

Klimatkontrakt 2030

Mellan Kristianstads kommun och myndigheterna
Energimyndigheten, Vinnova, Formas, Tillväxtverket,
Trafikverket, Naturvårdsverket samt Viable Cities.

VERSION 2024



Innehåll

1. Klimatkontrakt 2030	3
2. Syftet med Klimatkontrakt 2030	3
3. Parter	4
4. Gemensamt åtagande	5
4.1 Governance - fortsatt utveckling av styrning, ledning och policy	5
4.2 Finansiering av insatser och utveckling av nya finansieringsmodeller	5
4.3 Lärande och innovation - att göra, dela och skala	5
5. Kommunens åtaganden	6
5.1 Klimatmål 2030	7
5.2 Klimatfärdplan 2030	12
5.3 Klimatinvesteringsplan 2030	16
6. Myndigheternas gemensamma åtaganden	18
6.1 Policyutveckling för accelererad lokal omställning	18
6.2 Samordnande insatser kring finansiering	19
6.3 Verka för svenskt deltagande i europeiska initiativ	19
7. Viable Cities åtaganden	19
7.1 Samordning Klimatkontrakt 2030	19
7.2 Policyutveckling för snabbare lokal omställning	20
7.3 Innovation, implementering och skalning	20
7.4 Samordnad finansiering	21
7.5 Samspel med EU:s mission Klimatneutrala städer	21
Klimatkontrakt 2030	22
Bilaga 1 - Länkar till dokument	23
Bilaga 2 - Omställningskartan	24



1. Klimatkontrakt 2030

Klimatfrågan är vår tids största utmaning, med effekter på både lokal och global nivå. Dess genomgripande inverkan på vårt samhälle hotar livsvillkor och livskvalitet för både nuvarande och framtida generationer. För att möta denna utmaning krävs att vi rustar våra samhällen för att såväl hantera effekterna av som motverka klimatförändringarna. Detta förutsätter i sin tur att vi utvecklar nya sätt att arbeta och samarbeta på som går över olika delar och mellan olika nivåer av samhället.

Missionen *Klimatneutrala städer 2030 med ett gott liv för alla inom planetens gränser* innebär att städer ska bibehålla eller öka livskvaliteten för invånarna, samtidigt som de når noll nettoutsläpp av växthusgaser. För att uppfylla missionen behöver alla aktörer i samhället minska sin klimatpåverkan. Det förutsätter i sin tur arbete för rättvis omställning och medborgarnas deltagande, liksom för att stärka det svenska näringslivets konkurrenskraft genom klimatomställningen

Arbetet med missionen är i linje med genomförandet av de globala hållbarhetsmålen i FN:s Agenda 2030, som också är en utgångspunkt för många svenska städernas klimat- och hållbarhetsarbete. Agenda 2030 kan betraktas som en genomförandeplan för Parisavtalets åtaganden om klimatomställning. Missionen ligger även i linje med de svenska miljömålen och det klimatpolitiska ramverket med inga nettoutsläpp av växthusgaser i Sverige senast år 2045, samt EU:s målsättning om klimatneutralitet till 2050.

Klimatkontrakt 2030 är vårt gemensamma verktyg för att uppnå denna mission. Det är ett långsiktigt partnerskap mellan städer och staten. Svenska kommuner och samhällen mobiliserar i partnerskap på alla nivåer för snabbare omställning till klimatneutralitet och hållbarhet i Sverige, Europa och världen.

Parterna i Klimatkontrakt 2030 åtar sig att vara föregångare för en bredare och rättvis omställning genom att utveckla en mer ändamålsenlig samhällsstyrning med samverkan mellan aktörer på olika nivåer och i olika samhällssektorer. Gemensamt åstadkommer signerade parter därmed en mobilisering från lokal till internationell nivå och ett systemskifte i riktning mot helhetstänkande och mer nätverksbaserad styrning och ledning.

2. Syftet med Klimatkontrakt 2030

Syftet med Klimatkontrakt 2030 är att påskynda städernas klimatomställning enligt Agenda 2030 och den uppsatta missionen, samtidigt som det förbättrar livskvaliteten och stärker Sveriges konkurrenskraft inom klimatområdet. Att skriva under Klimatkontraktet innebär en högre ambition för hållbar stadsutveckling. Denna



ambition förverkligas genom årliga steg för att främja hållbar stadsutveckling med fokus på rättvis klimatomställning, motståndskraft och social hållbarhet, för att skapa ett gott liv för alla inom planetens resurser.

Arbetet med klimatneutrala och hållbara städer 2030 innebär att signerande parter tillsammans samlar många krafter i samhället för att påskynda omställningen. Processen för Klimatkontrakt 2030 är en katalysator för nya samarbeten mellan kommuner och myndigheter, och stärker förutsättningarna för samverkan med näringsliv, akademi, forskningsinstitut, civilsamhälle och medborgare. Den binder samman olika nivåer inom samhällssystemet genom samverkan och partnerskap från lokal till global nivå.

Klimatkontrakt 2030 integreras i kommunernas och myndigheternas ordinarie arbete. Det fungerar som samlande dokument och process för städers mål, strategier, färdplaner och finansiering, samt identifierar gap i omställningen till klimatneutrala och hållbara städer med livskvalitet i fokus. Klimatkontraktet kan användas i olika sammanhang såsom:

- Överenskommelser med lokala aktörer, exempelvis i lokala klimatkontrakt.
- Dialoger med andra kommuner och på regional nivå; i regionala utvecklingsstrategier (RUS) och regionala tillväxtmedel.
- Underlag för kommunala initiativ med nationell finansiering från Formas, Energimyndigheten, Vinnova, Tillväxtverket, Trafikverket och Naturvårdsverket.
- Europeisk finansiering från Horizon Europe, ERUF, European Urban Initiative, URBACT med flera.
- Kommunens internationella kontakter och strategi i samverkan med näringsliv, akademi och civilsamhälle.

Sammantaget ger Klimatkontrakt 2030 Sverige och svenska städer goda förutsättningar att vara internationella föregångare i städers klimatomställning.

3. Parter

Parter i Klimatkontrakt 2030 är:

- Kristianstads kommun
- Myndigheterna: Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande (Formas), Naturvårdsverket, Statens Energimyndighet (Energimyndigheten), Tillväxtverket, Trafikverket och Verket för innovationssystem (Vinnova).
- Strategiska innovationsprogrammet Viable Cities¹.

¹ Viable Cities är ett strategiskt innovationsprogram som finansieras av Energimyndigheten, Vinnova och Formas. Programmet har en löptid från 2017 till 2030 och har cirka 130 medlemmar, Vårdorganisation är KTH.



4. Gemensamt åtagande

Klimatkontrakt 2030 vilar på ett gemensamt åtagande och partnerskap från signatärerna för att arbeta i riktning mot missionen om klimatneutrala och hållbara städer. Detta inkluderar att utforska nya sätt att styra och leda i samverkan med aktörer i alla delar av och på alla nivåer i samhället.

Arbetet med att utforska, utveckla och implementera nya sätt att arbeta med omställningen sker inom tre övergripande utvecklingsprocesser.

4.1 Governance – fortsatt utveckling av styrning, ledning och policy

Inom denna process åtar sig parterna att utveckla och förstärka kopplingen till aktörernas ordinarie verksamhets- och budgetprocesser, samt att integrera strategier och processer för digitalisering, social hållbarhet och klimatanpassning med omställningsarbetet.

En central del är att analysera och verka för att hindrande regleringar och styrmodeller åtgärdas, samt att möjligheter till policy som kan accelerera omställningsarbetet utvecklas.

För att klimatomställningen ska vara hållbar ur ett bredare perspektiv eftersträvar parterna insatser som skapar såväl miljömässig, social som ekonomisk nytta samt bidrar till en ökad robusthet och motståndskraft i samhället. Eftersom allas medverkan behövs för att uppfylla missionen är arbetet med den lokala omställningsarenan centralt för gemensam utveckling och lärande.

4.2 Finansiering av insatser och utveckling av nya finansieringsmodeller

Inom denna process åtar sig parterna att utveckla strukturerna för finansiering av omställningen till klimatneutrala och hållbara städer. Detta innefattar utveckling av klimatinvesteringsplaner för den lokala omställningen, inklusive former för hur olika finansieringskällor från offentliga aktörer på olika förvaltningsnivåer, privata aktörer i näringsliv och civilsamhälle samt europeiska initiativ kan kombineras för att påskynda nödvändiga investeringar. Frågan om hållbar offentlig upphandling för lokal omställning är central och inkluderad i detta.

4.3 Lärande och innovation – att göra, dela och skala

Inom denna process åtar sig parterna att utveckla uppföljning, utvärdering och analys på lokal och nationell nivå i samarbete med europeiska och internationella initiativ för klimatneutrala och hållbara städer.



Processen syftar också till att stärka städernas roll som innovationsnav för omställningen. I detta ingår insatser för att stärka implementering, delning och skalning av lösningar, eftersom innovationer bara är framgångsrika när de tas i bruk och får genomslag i praktiken. Alla signerande aktörer åtar sig att bidra och samskapa på mötesplatser och inom initiativ som Transition Lab Forum, Klimatfrukostar och Glo och sno.

5. Kommunens åtaganden

Kristianstads kommun väljer att ingå i partnerskapet kring Klimatneutrala städer 2030 därför att Kristianstads kommun ska föregå med gott exempel och styra utvecklingen mot ett klimatsmart samhälle med en rik, välmående natur. Kommunkoncernen har rådighet över processer, beslut och planer som direkt eller indirekt skapar förutsättningar och sätter ramar för klimatomställningen, exempelvis fysisk planering, utbildning och näringslivsstrategi. Kommunens klimat- och miljöambitioner ska vara vägledande för utvecklingen av kommunen och motor för hållbar utveckling. Genom partnerskapet i Klimatneutrala städer 2030 knyts sociala frågor (hälsa, inkludering, trygghet, ekonomi) samman med klimatomställningen och skapar förutsättningar för lokala systemförändringar och helhetsperspektiv. Kristianstads kommuns arbete med miljö, klimat och energi ska bidra till internationella, nationella och regionala åtaganden och kommunen ska fortsatt vara i framkant inom arbetet med ekologisk hållbarhet.

För 2025 gör Kristianstads kommun följande åtagande för att accelerera klimatomställningen lokalt och säkerställa riktningen mot klimatneutralitet 2030 i enlighet med missionen:

- **Livsmedel och jordbruk:** Kristianstads kommun ska tillsammans med relevanta aktörer arbeta för att uppnå ett klimatneutralt, hållbart och resilient livsmedelssystem i Kristianstad. En central del är att synliggöra kommunorganisationens olika uppdrag som påverkar livsmedelssystemet och anta en gemensam riktning för hur kommunens verksamheter kan möjliggöra, stimulera och understödja utvecklingen. Åtagandet inkluderar också att möjliggöra kolinlagrande metoder i jordbruksmark, anläggande av våtmarker samt att identifiera hinder och utveckla styrmedel för att öka mängden kol i marken.
- **Energi:** Kristianstads kommun ska genom ett tvärsektoriellt arbetssätt utveckla den lokala energiplaneringen utifrån Energimyndighetens nya vägledning för kommunal energiplanering. Kommunens nuvarande klimat- och miljöplan utgör energiplan och åtagandet innebär en översyn av vilka områden som behöver stärkas utifrån vägledningen. Syftet är att förbättra förutsättningarna för hållbar energiproduktion, energieffektivisering och energibesparing. Dessutom ska arbetet med energiplanering i samhällsbyggnadsprocessen fortsätta utvecklas.



- **Transport:** Kristianstads kommun ska stärka det förvaltnings- och sektorsövergripande arbete som krävs för att nå färdmedelsfördelningsmålet i klimat- och miljöplanen: År 2030 ska hälften av alla resor i kommunen företas med gång, cykel eller kollektivtrafik. Detta kräver bland annat förbättrad cykelinfrastruktur, bättre förutsättningar för cyklisterna, beteendepåverkande aktiviteter, informationsinsatser och utveckling av samåkning. Arbetet ska med fördel bedrivas tillsammans med kommunens medborgare, företag och organisationer som har signerat lokala klimatkontrakt samt andra relevanta aktörer.
- **Finansiering:** Utveckla strukturer för finansiering av hållbarhetsinsatser, för att möjliggöra förebyggande insatser som på kort sikt utgör en kostnad men som på lång sikt är en samhällsekonomisk vinst. På samma sätt ska strukturer utvecklas som möjliggör att kunna hantera kostnader i en verksamhet som ger besparing i en annan verksamhet eller i samhället i stort.

5.1 Klimatmål 2030

Kristianstads kommuns klimat- och miljöplan 2023–2027 är central för kommunkoncernens arbete med ekologisk hållbarhet och fastslår följande mål.

Mål för kommunen som geografiskt område:

1. Kristianstads kommun ska vara fossilbränslefri år 2034
2. År 2030 ska de konsumtionsbaserade utsläppen uppgå till max 5 ton per invånare
3. Den förnybara elproduktionen ska uppgå till minst 500 GWh år 2030
4. År 2030 ska 100 GWh solel per år produceras i kommunen
5. Energianvändningen per person i Kristianstad ska minska med 40 % till år 2030 jämfört med 2008
6. År 2030 ska minst hälften av alla resor i kommunen företas med gång, cykel eller kollektivtrafik

Mål för kommunorganisationen:

1. År 2025 ska kommunens egna fordon drivas med fossilfritt drivmedel
2. År 2028 ska kommunens egna arbetsmaskiner, arbetsfordon och arbetsredskap drivas med fossilfritt drivmedel
3. År 2025 ska de kommunala solenergianläggningarnas samlade effekt uppgå till minst 5 MW
4. Från och med planens antagande ska energianvändningen i den egna verksamheten (el och värme) minska med minst 1,5 % per golvyta och år



Mål i relation till missionen för Klimatneutrala städer

Missionen "Klimatneutrala Kristianstad 2030 – med ett gott liv för alla inom planetens gränser" används som färdriktning för ökad ambitionsnivå och för att synliggöra helhetsperspektiven med hållbar utveckling.

Den övergripande ambitionen inom Klimatneutrala Kristianstad 2030 att fossila koldioxidutsläpp ska fasas ut och utsläpp av övriga växthusgaser som metan och lustgas ska minska inom det geografiska området. Inlagring av kol ska öka i markanvändningssektorn. De konsumtionsbaserade utsläppen (de utsläpp som lokal konsumtion bidrar till utanför kommunens gränser) ska minska avsevärt.

Målsättningar och viktigaste gap

Prognoserna visar att Kristianstads kommun inte kommer nå antagna klimatmål (främst mål 1 och mål 2 ovan). De policys, styrmedel och åtgärder som har vidtagits hittills på global, nationell och lokal nivå räcker inte till vilket synliggörs i klimatredovisning 2023. Viktiga gap mellan missionen, antagna klimatmål och prognoser redovisas nedan. Genom denna punktlista synliggörs lokala svårigheter och målkonflikter samtidigt som de beskriver hur detta ska försöka överbryggas inom satsningen för Klimatneutrala Kristianstad 2030.

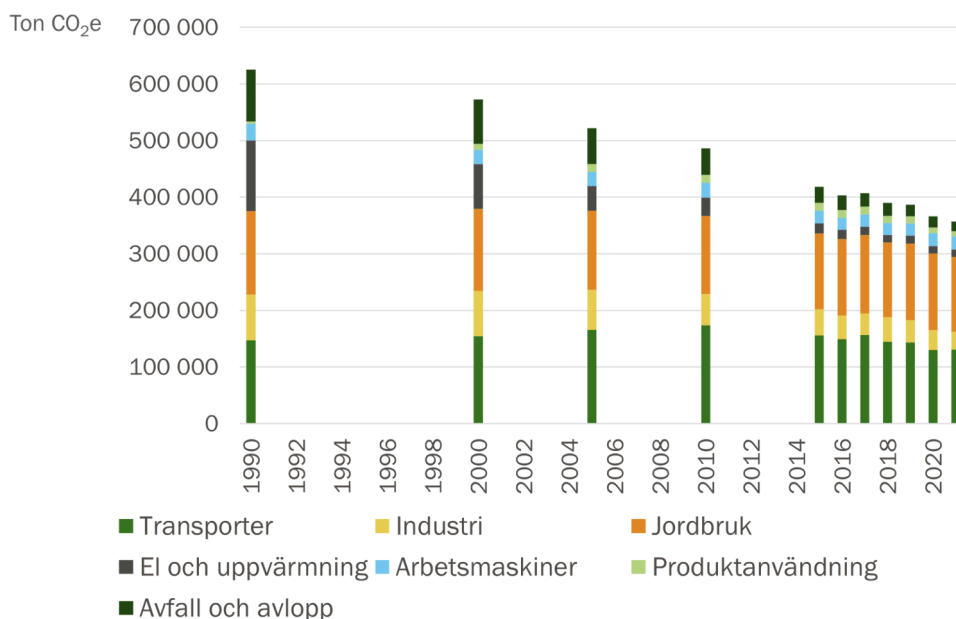
- I Kristianstads kommun står utsläppen inom jordbrukssektorn för en stor del av klimatpåverkan. Samtidigt bidrar jordbrukssektorn i Kristianstad till stärkt försörjningsgrad och beredskap i Sverige samt skapar arbetstillfällen och tillväxt lokalt. Utgångspunkten för att minska klimatpåverkan måste vara att genom ett helhetsperspektiv säkra framtidens livsmedelsproduktion. Genom sektorsövergripande lokalt samarbete ska vi ställa om till ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt hållbart livsmedelssystem med minimal klimatpåverkan. Det ska även fortsättningsvis produceras mycket livsmedel i Kristianstad men med minskad klimat- och miljöpåverkan.
- Effektbristproblematiken i centrala Kristianstad och den långsiktiga energiförsörjningen måste lösas för att säkerställa såväl klimatomställningen som näringslivets konkurrenskraft och kommunens beredskap och resiliens. Lösningar på såväl kort som lång sikt inkluderar hållbar energiplanering, förnybar energiproduktion, energieffektivisering och flexibilitet där en stark aktörssamverkan utgör en förutsättning.
- De socioekonomiska skillnaderna är stora i Kristianstads kommun. Vi fortsätter utforska hur kommunkoncernen kan arbeta så att medborgares socioekonomiska standard kan öka utan att deras klimatpåverkan gör det respektive att socioekonomiskt starka individers klimatpåverkan kan minska utan att det sker på bekostnad av livskvalitet. Detta arbete ska genomföras genom en tydlig lokal förankring och tillsammans med medborgare.



- Omställningen av transportsystemet inklusive antaget färdmedelsfördelningsmål är en stor utmaning eftersom Kristianstads kommun är en till ytan stor kommun där hälften av kommunens invånare bor utanför staden. Det är helt nödvändigt att klimatomställningsarbetet inte skapar splittringar mellan stad och land utan att de åtgärder som vidtas hjälper medborgarna att ställa om, oavsett var i kommunen man bor.
- Genom Kristianstads klimatomställningsarbete så har nya samarbetsformer byggts upp mellan olika samhällsaktörer på lokal nivå, bland annat genom att synliggöra synergier som klimatomställningen medför med exempelvis beredskap, resiliens, konkurrenskraft, biologisk mångfald, affärsutveckling, social inkludering och jämlikhet. Dessa synergier behöver adresseras än tydligare framåt och fler aktörer behöver ökad kunskap kring vilka effekter som olika åtgärder ger och i vilken omfattning.

Beräkningar och växthusgaser

Territoriella växthusgasutsläpp i ton koldioxidekvivalenter (CO₂e) från olika sektorer i Kristianstads kommun:



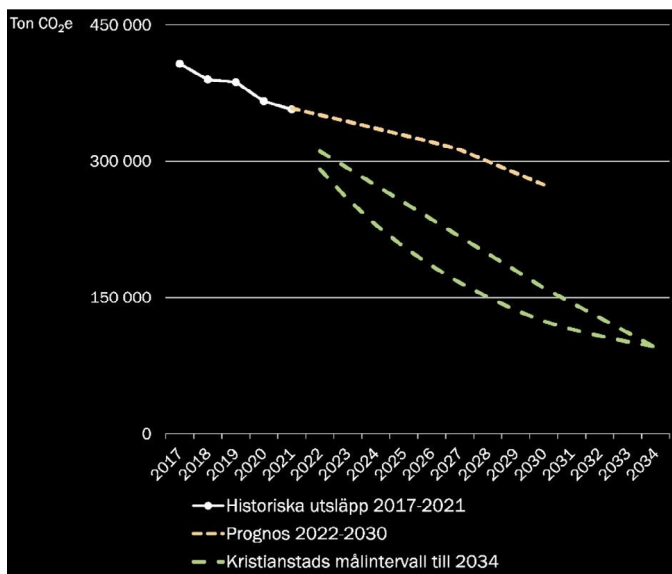
Figur 1. Territoriella växthusgasutsläpp i ton koldioxidekvivalenter (CO₂e) från olika sektorer.

Gapet

I 2023 års klimatredivisning gjorde Kristianstads kommun för första gången prognoser för territoriella utsläpp fram till 2030 med hjälp av Viable Cities Finance Dashboard. Prognoserna inkluderar åtgärder från kommunens olika styrdokument så väl som åtagande i lokala klimatkontrakt. Beräkningarna bygger på flera antaganden om till exempel samhälls-, befolknings- och prisutveckling. Prognosen visar att växthusgasutsläppen i Kristianstad kommer att minska närmsta åren



och att utsläppen väntas sjunka snabbare efter år 2027. Utsläppsnivåerna i prognosen är dock betydligt högre än det beräknade målintervallet som finns för ett fossilbränslefritt Kristianstad 2034, vilket visar att fler och mer kraftfulla åtgärder krävs för att Kristianstads kommun ska uppfylla målen i klimat- och miljöplanen. Med nuvarande utsläppsnivå skulle koldioxidbudgeten vara förbrukad år 2029. För att Kristianstad ska hålla sig inom budgeten behöver de fossila koldioxidutsläppen minska med cirka 14 procent per år. För att målet om fossilfritt Kristianstad 2030 ska nås måste koldioxidutsläppen minska med 16 procent per år. Under de senaste fem åren (2017-2022) har växthusgasutsläppen minskat med i genomsnitt 3,1 % per år.



Figur 2. Prognos över utsläppsnivåerna i förhållande till målintervallet.

Kristianstads kommun har hittills inte vidtagit tillräckligt med åtgärder för att nå antagna klimat- och miljömål. Inom kommunkoncernen behöver det fattas fler beslut som bidrar till systemförändringar på lokal nivå och fler aktörer så som företag, föreningar och medborgare behöver vara en del av förändringen. Klimatomställningen kräver att åtgärder vidtas, även om effekter och resultat i vissa fall är svåra att fastslå i förväg utifrån klimat- och samhällsnytta. Viktiga mekanismer för att möjliggöra detta adresseras i Kristianstads kommuns förslag till strategi för hållbar utveckling. Här lyfts nödvändiga förändring inom organisation, ordinarie processer, lärande och utveckling samt samverkan och partnerskap.

Specificera data för de scope som kommunen arbetar med

Kristianstads kommun utgår inte från scope 1,2,3 när vi beräknar, följer upp och genomför åtgärder i vårt klimatarbete. Det finns inte heller verktyg på plats för att kunna göra detta. Vi arbetar med systemperspektiv för att minska utsläppen av växthusgaser och det inkluderar utsläpp från kommunorganisationens verksamheter, det geografiska områdets utsläpp, konsumtionsbaserade utsläpp från alla aktörer och verksamheter i



det geografiska området samt från markanvändningssektorn. Kristianstads kommun arbetar aktivt med leverantörsdialoger, spend-analyser och klimatberäkningar för att minska klimatpåverkan från inköpta varor och tjänster. Vi arbetar tillsammans med andra kommuner, aktörer och företag för att skapa bättre förutsättningar för att integrera och följa upp hållbarhetskrav i kommunens upphandlingar. En utmaning är att det ofta saknas data för att kunna göra tillförlitliga beräkningar och att vi ibland får stora variationer i resultat i de beräkningar som gjorts. Det bidrar till en osäkerhet och påverkar benägenheten att agera utifrån underlaget. Osäkerheten i avgränsningar och beräkningsmodeller så väl som avsaknad av tillförlitlig, strukturerad och delbara data är en stor brist. Detta kommer troligen synliggöras än mer i samband med att delar av kommunkoncernen nu ska börja hållbarhetsredovisa enligt EU:s lagstiftning CSRD.

Exempel:

- Scope 1
 - Energieffektiviseringsåtgärder
 - Laddinfrastruktur
 - Fossilbränslefri fordonsflotta inklusive arbetsmaskiner
 - Minskat behov av fordon (genom bildelning, ruttoptimering och resepolicy)
- Scope 2
 - Ökad andel egenproducerad el genom solceller på egna fastigheter och solcellsparkar
 - Investeringar i kraftvärmeverk
 - Utveckling av lösningar för energilagring
- Scope 3
 - Koncernövergripande arbete för klimatneutralt byggande och minskad klimatpåverkan genom hela samhällsbyggnadsprocessen
 - Arbete kring inköp och servering av livsmedel inklusive insatser för klimatberäkningar av inköp, menyer och rätter med låg klimatpåverkan samt insatser för minskat svinn
 - Utveckla kravställan i upphandling och inköp
 - Åtgärder för minskad andel biltrafik genom stadsplanering, infrastrukturprojekt, planeringsprocess, styrmedel
 - Satsningar för förbättrad cykelinfrastruktur
 - Främja cirkulära varor och affärsmodeller i upphandling och inköp



5.2 Klimatfärdplan 2030

Summering av Kristianstad färdplan för arbetet i riktning mot missionen och för att nå stadens klimatambitioner.

Strategiska prioriteringar för klimatarbetet

Transportsektorn och jordbrukssektorn är de två största utsläppssektorerna i Kristianstads kommun och står för en tredjedel vardera av Kristianstads territoriella växthusgasutsläpp. Elektrifieringen är en nyckel för att möjliggöra klimatomställningen, vilket ställer krav på ökad lokal energiproduktion och en säker och tillförlitlig eldistribution. I Skåne i allmänhet och i Kristianstad i synnerhet råder akut effektbristproblematik som måste överbryggas för att inte riskera att begränsa klimatomställningen. För att nå klimatneutralitet behöver dessutom upptaget av kol i markanvändningssektorn öka för att kompensera för de utsläpp som blir svåra att få bort. De strategiska prioriteringarna för klimatarbetet under kommande år är därför att:

- Fortsätta med ett helhetsgrepp kring omställningen av livsmedelssystemet utifrån kommunens olika roller och tillsammans med lokala aktörer för att ställa om till ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt hållbart livsmedelssystem i Kristianstad med minimal klimatpåverkan
- Minska transportsektorns klimatpåverkan och att närma oss färdmedelsmålet: "till 2030 ska minst hälften av alla resor i Kristianstads kommun ske med gång, cykel och kollektivtrafik"
- Intensifiera arbetet med elektrifiering, energieffektivisering och energiomställning för att överbygga den akuta effektbristen i staden och för att möjliggöra klimatomställningen

Prioriterade insatser i omställningsportföljen

- Kristianstads kommun ska arbeta fram en färdplan för klimatneutralitet som samlar målsättningar för det geografiska området, synliggör nödvändiga åtgärder för att nå målen, visar på samhällsnyttor med dessa åtgärder och tydliggör hur åtgärderna ska finansieras och genomföras. Prognosen över framtida utsläpp visar tydligt de gap som finns mellan beslutade åtgärder och antagna mål (se ovan). Det behöver bli tydligare för fler hur dessa gap ska överbryggas och vilka samhällsaktörer som har rådighet över nödvändiga åtgärder och beslut.
- Tillsammans med ledande aktörer nationellt, regionalt och lokalt har Kristianstads kommun börjat utforska hur klimatpåverkan från jordbruket kan minska, mängden kol i jordbruksmark kan öka samt hur livsmedelssystemet i Kristianstad ska utvecklas inom planetens gränser. Tack vare kommunkoncernens olika roller i livsmedelssystemet finns stor möjlighet att påverka och förändra systemet. Inte minst utifrån markanvändning, avfallshantering, inköp och måltider i kommunala



verksamheter. Ambitionen framåt är att inom ramen för Klimatneutrala Kristianstad 2030 och i sektorsövergripande samarbete ställa om till ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt hållbart lokalt livsmedelssystem med minimal klimatpåverkan. Detta arbete ska utvecklas, fler aktörer mobiliseras och systemperspektiven synliggörs inklusive kopplingen till ökad beredskap och självförsörjning.

- Upptaget av kol i markanvändningssektorn öka, för att kompensera för de utsläpp som blir svåra att få bort. Arbetet med att öka mängden kol i jordmark fortsätter efter det första projekt som genomfördes under 2022, med fokus på dels samverkan med livsmedelsföretag och lantbrukare och dels genom metoder för kolinlagring i kommunens egen mark. I detta arbete har vi kroat arm med bl a Svensk kolinlagring, och Helsingborg stad. Parallellt vidtas också åtgärder för att minska läckage av växthusgaser från marken främst genom naturbaserade lösningar och anläggande av våtmarker genom Biosfärkontoret Kristianstad Vattenrike.
- Kristianstads kommun har antagit en skogspolicy under 2023 och en trädplan är på väg fram för politiskt beslut. Dessa båda planer syftar till att tydliggöra trädens viktiga roll i ett hållbart samhälle och deras bidrag till ekosystemtjänster, biologisk mångfald, folkhälsa, dagvattenhantering och mildrande av klimatförändringens effekter. Klimat och biologisk mångfald hänger intimt ihop. Därför måste det ambitiösa arbetet fortsätta med att öka krontäckningen i staden, skapa fler naturreservat, mer fondmark och fler naturvårdsåtgärder som stärker den biologiska mångfalden i Kristianstads kommun. Friska ekosystem med en hög biologisk mångfald är viktiga för att kunna skapa ett resiliert samhälle och möta de klimatutmaningar vi står inför.
- Utveckla ett gemensamt förvaltningsövergripande arbete med syfte att minska transportsektorns klimatpåverkan och för att nå färdmedelsmålet: "till 2030 ska minst hälften av alla resor i Kristianstads kommun ske med gång, cykel och kollektivtrafik". Detta arbete behöver utgå från Kristianstads geografi, lokala kontext och en rättvis omställning mellan stad och land, och vara en röd tråd genom hela samhällsbyggnadsprocessen, från tidiga skede av fysisk planering till underhåll. Förutsättningarna för cyklister och utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur behöver förbättras för att cykel ska bli mer attraktivt färdmedel fler och kunna ersätta bilen på korta resor.
- Beteendepåverkande insatser för hållbar mobilitet ska fortsätta med målet att fler resor ska göras med gång, cykel eller kollektivtrafik. Dessutom ska möjligheter till organiserad samåkning utforskas och testas samt arbetet med att utveckla mobilitetsnoder fortsätta tillsammans med partners som Coride och Skånetrafiken.
- Elektrifieringen är en nyckel för att möjliggöra klimatomställningen, vilket ställer krav på ökad lokal energiproduktion och en säker och tillförlitlig eldistribution. I Skåne i allmänhet och i Kristianstad i synnerhet råder akut effektbristproblematik som måste överbryggas för att inte riskera att begränsa klimatomställningen. Genomförandet av färdplan energisystem Kristianstad är nödvändig för att uppnå



såväl energi- som klimat- och tillväxtmål. Här pågår också ett starkt samarbete inom Skåne Nordost.

- Medborgarinvolvering i åtgärder och processer samt stärkt dialog med medborgare i utveckling av lokalsamhälle ska förstärkas. Detta för att säkerställa en rättvis omställning som tar hänsyn till exempelvis genus, ålder, socioekonomiska förutsättningar samt stad-landsbygdsperspektiv samt för att minska konsumtionsbaserade utsläpp och stärka cirkulära och resurseffektiva lösningar.
- Projektet Samverkan för Cirkulära Processer och Ekonomi (SCOPE) syftar till att minska kommuners Scope 3-utsläpp. Genom att analysera miljöpåverkan av olika inköpskategorier identifieras de kategorier där effektivast förändringspotential finns. Projektet leds av Hållbar Utveckling Skåne och Kristianstads kommun ingår tillsammans med Lund, Malmö, Helsingborg, Eslöv, Lomma och Tomelilla. En stödstruktur kommer byggas upp för att underlätta kommuners och företags samverkan för att främja cirkulär ekonomi och samtidigt öka företagens kunskap om offentlig upphandling.

Utveckling av former och gemensam förmåga för governance och samverkan

Under 2024 antas kommunens strategi för hållbar utveckling som har arbetats fram i tätt samarbete mellan förvaltningar och bolag genom en koncernövergripande hållbarhetsgrupp. Fokus därefter blir implementering och uppföljning av strategin inklusive en årlig lägesbild med rekommendationer som ska underlätta för prioritering av hållbarhetsåtgärder. Strategin är tydligt kopplad till kommunens styr- och ledningsmodell och strategiska färdplan. Strategins delar syftar till att påverka överordnade system och styrning (governance) i en riktning så att hållbar utveckling säkerställs. Strategin ska underlätta, stödja och på sikt samla allt utvecklingsarbete inom de olika hållbarhetsområden som arbetas med inom kommunkoncernen. Strategin innehåller inga mål utan fokuserar på möjliggörande så som lärande, organisation, processer, samverkan och finansiering.

Under 2023 och 2024 signerades 27 lokala klimatkontrakt med företag verksamma i Kristianstads kommun, och antalet ökar successivt. I varje kontrakt synliggör respektive part åtagande och insatser för minskad klimatpåverkan i värdekedjan och för sektorsövergripande samverkan. De lokala klimatkontrakten utgör grunden för samarbete och agerande inom den lokala omställningsarenan, för strategiska utvecklingsprojekt och för att nå missionen. Kristianstads kommuns åtagande i de lokala klimatkontrakten är formulerade utifrån mål i klimat- och miljöplanen.

Arbete med uppföljning och lärande

Förmågan att skala lyckade satsningar till fler sammanhang behöver stärkas genom att bygga kapacitet och kultur för lärande och samverkan. En del av detta är också att tydliggöra hur vi utvecklar vår portfölj med satsningar för hållbarhet och



klimatombeställning för att synliggöra vad olika delar i portföljen bidrar med, vilka syften har och vad som behöver kompletteras med.

Nyfikenhet, kompetens och evidensbaserade tillvägagångssätt utgör förutsättningar för hållbar utveckling. För att stärka den hållbara omställningen behövs en modig och prestigelös organisation som vågar prova nya lösningar. I förslaget till hållbarhetsstrategi för Kristianstads kommun återfinns prioriteringar som:

- Förtroendevalda, chefer och andra nyckelfunktioner i kommunen ska få utbildning i hållbar utveckling och Agenda 2030. Fördjupande utbildning anpassad till verksamheten ska erbjudas.
- Koncernövergripande tematräffar med goda exempel på styrning och ledning för hållbar utveckling ska genomföras löpande.
- Nyskapande initiativ och satsningar för hållbar utveckling ska uppmuntras och uppmärksammas.

Andra strategier som kopplar till omställningen till klimatneutral kommun

Nyttiggörandet av digitalisering som verktyg för klimatombeställning behöver stärkas i Kristianstads kommun och berör ett par olika spår. Dels kan teknik och innovationer användas i större utsträckning för att samla in data, ett framgångsrikt exempel är Smart VA, ett smart, realtidsövervakat VA-system i Kristianstad. Ett annat exempel är att bättre tillgodogöra oss och analysera olika typer av resdata som underlag för omställningen av transportsektorn och Kristianstad ingår i en förstudie som leds av Klimatkommunerna. Det tredje spåret är verktyg för att följa upp, prognostisera och visualisera klimatarbetet. Ett par olika plattformar har testats för detta och behovet för sammanställningar av klimat- och miljöarbetet ökar i samband med införandet av CSRD-lagstiftningen. Här finns en stor potential och möjligheter att i större utsträckning samla in och analysera data för att underlätta uppföljning och som beslutsunderlag för konkreta åtgärder.

Kristianstad har mångårig erfarenhet av att arbeta med klimatanpassning. Det ständigt närvarande översvämningshotet har skapat en medvetenhet och gjort att kommunen kontinuerligt arbetar med att anpassa sig till kommande klimatförändringar. Stadens översvämningskydd och arbetet med skydd och förvaltning av kusten är exempel på pågående arbeten. Kristianstad ingår i EU:s mission "Adaption to Climate Change" och är därmed en del av det europeiska nätverket och får tillgång till en gemensam plattform med verktyg, goda exempel och stöttning kring olika former av finansieringsmöjligheter. Det är nödvändigt att processerna för klimatombeställning och klimatanpassning även fortsättningsvis integreras och stödjer varandra.



5.3 Klimatinvesteringsplan 2030

Sammanfattning av Kristianstads kommuns klimatinvesteringsplan

Arbetet med klimatinvesteringsplaner är ett viktigt verktyg som har förutsättningar att påverka governance och förståelse för de samhällsnyttor och mervärden som en hållbar klimatomställning medför. Under 2024 har Kristianstads kommun arbetat med metodutveckling och verksamhetsnära klimatinvesteringsplaner genom förstudier tillsammans med dels omsorgsförvaltningen och dels det kommunala energibolaget C4 Energi. Den klimatinvesteringsplan som C4 energi och Kristianstads kommun har börjat utveckla som ett en del i förverkligandet av färdplan energisystem Kristianstad har stor potential att dels konkretisera de åtgärder som krävs för att avhjälpa den akuta effektbrist som råder i centrala Kristianstad och dels synliggöra vilka aktörer som behöver agera och till vilka kostnader och nyttor.

De verksamhetsnära investeringsplanerna syftar främst till förankring, kompetensutveckling och involvering. De utgör pusselbitar till den övergripande klimatinvesteringsplanen som integreras i den färdplan som ska utvecklas och som omfattar hela det geografiska området och alla aktörer, åtgärder och investeringsbehov som ryms där. Det kommer krävas ett stort arbete för att utveckla en heltäckande klimatinvesteringsplan och ett stort antal personer och aktörer kommer behöva involveras. Senast 2027 ska det finnas en klimatinvesteringsplan för hela det geografiska området med utgångspunkt i färdplan för klimatomställning i Kristianstad.

Prioriterade strategiska behov

- Inför större kommunala beslut som exempelvis investeringar i skolor och vård- och omsorgsboenden, igångsättningstillstånd för byggprojekt och omfattande renoveringar, ska det i beslutsunderlagen ingå en beskrivning av ekologiska, sociala och ekonomiska konsekvenser utifrån ett långsiktigt samhällsekonomiskt perspektiv.
- Strukturer för finansiering av hållbarhetsinsatser ska utvecklas, för att möjliggöra förebyggande insatser som på kort sikt utgör en kostnad men som på lång sikt är en samhällsekonomisk vinst. På samma sätt ska strukturer utvecklas som möjliggör att kunna hantera kostnader i en verksamhet som ger besparing i en annan verksamhet eller i samhället i stort.
- Utveckla metoden för "verksamhetsnära" klimatinvesteringsplaner och arbeta fram ytterligare ett par "verksamhetsnära" klimatinvesteringsplaner tillsammans med förvaltningar
- Färdigställa en första klimatinvesteringsplan för det geografiska området



Befintlig kapacitet inom verksamhets- och investeringsbudgetar

Förstudiearbetet med "verksamhetsnära" klimatinvesteringsplaner visade ett tydligt behov av att arbeta parallellt med drift- respektive investeringskostnader ur ett klimatperspektiv. Att belysa klimatpåverkan och samhällsekonomiska nyttor för drift respektive investeringar i samma klimatinvesteringsplan visade sig svårt och behöver hanteras annorlunda framåt. Syftet är dock samma; att i betydligt större utsträckning beräkna och synliggöra samhällsekonomisk nytta och nödvändiga kostnader för klimatomställning och hållbar utveckling. Åtgärder för minskad klimatpåverkan kommer till stor del ske inom befintlig ram och framöver handlar det om att prioritera resurser på nya sätt samt att i större utsträckning visa på hur en kostnad i en förvaltning eller verksamhet kan bli en besparing eller nytta hos en annan. För kommunens del är en viktig pusselbit att synliggöra hållbarhetseffekter, klimat- och miljöpåverkan och samhällsekonomiska nyttor i de investeringar som beslutas om. I arbetet med finansiering av klimatåtgärder och investeringar så är det dock fler aktörer än bara kommunen som behöver involveras och som både har ett investeringsbehov och kan tillgodogöra sig nyttor och vinster.

I arbetet med klimat- och miljöplanen har det pekats på behovet av att ansvarig nämnd/bolag prioriterar genomförande av respektive åtgärder i sin budget. Ett tiotal åtgärder bedömdes inte kunna utföras inom befintliga ramar och framtagna åtgärder (till 2027) är enligt prognosen inte tillräckliga för att nå målen.

Arbete för att täcka finansieringsgap

Dialog med lokala banker och försäkringsbolag kring möjligheter och tänkbara nya finansieringsmodeller för olika aktörer i Kristianstad. Sammanföra aktörer med investeringsbehov och med finansieringsmöjligheter och försöka koppla ihop dessa, tex inom vår omställningsarena. På så sätt kan vi börja skapa förutsättningar för samarbete och samfinansiering av åtgärder och investeringar mellan olika parter. Solparken Solpunkten upprättades som en ekonomisk förening vilket möjliggjorde att kommunens invånare kunde bli andelsägare i solcellsparken. Ett lyckosamt exempel som kan inspirera andra liknande satsningar och kreativa finansieringsmodeller som dessutom ökar medborgarinvolvering och stärker lokal omställning.

Inom kommunkoncernen behöver vi fortsätta utveckla styrnings- och finansieringsmodeller för att säkerställa förmåga att hantera insatser och åtgärder där kostnaden tillskrivs en förvaltning men vinsten/nyttan tillfaller en annan.



6. Myndigheternas gemensamma åtaganden

Genom detta kontrakt åtar sig myndigheterna att samverka sinsemellan och vara en aktiv samtalspartner i det lokala arbetet i de medverkande städerna samt med Viable Cities inom ramen för Klimatkontrakt 2030.

Syftet med myndigheternas åtagande är att bidra till att stärka städernas omställningsförmåga och underlätta implementering och uppskalning av hållbara lösningar som också bidrar till ökad livskvalitet, nu och i framtiden.

Myndigheterna som är parter i Klimatkontrakt 2030 utvecklar löpande samordningen kring sina insatser inom hållbar stadsutveckling och klimatomställning för att skapa bättre framförhållning samt utveckla formerna för dialog med, och samlad information till, städerna.

Åtagandet innebär vidare att utveckla arbetssätt som identifierar synergier och främjar myndigheternas förmåga till kollektivt och kontinuerligt lärande med fokus på lokal och regional hållbar omställning. Det omfattar myndigheternas medverkan i Transition Labs och på andra samverkansarenor som Viable Cities faciliterar.

Myndigheterna avser att genomföra insatser i enlighet med principerna i kap 3, och i enlighet med myndigheternas tre gemensamma åtaganden enligt nedan. I detta utvecklingsarbete utgör Rådet för hållbara städer ett viktigt ramverk och strategiskt forum för en bred myndighetssamverkan, där insatserna på operativ nivå initieras av:

- åtagandena i Klimatkontrakt 2030
- det nationella kunskapsstödet med namnet Svensk modell för hållbar urban utveckling inom ramen för EU:s regionala utvecklingsfond
- andra identifierade områden och regeringsuppdrag.

6.1 Policyutveckling för accelererad lokal omställning

Tillsammans med kommunerna arbetar myndigheterna för att identifiera och bidra till utvecklingen mot mer ändamålsenliga regelverk och andra styrmedel för hållbar stadsutveckling och klimatomställning samt öka förståelse och kunskap om befintliga regelverk. Med kommunernas identifierade utvecklingsbehov i en accelererad klimatomställning som fokus, ska processen fortsatt och långsiktigt bygga på proaktiv dialog och ömsesidigt lärande.



6.2 Samordnande insatser kring finansiering

Myndigheterna åtar sig att, utifrån identifierade behov hos kommunerna, fortsatt koordinera, underlätta och skapa en samlad bild av finansiella stöd, uppdrag och satsningar som rör hållbara städer och samhällets utveckling. Syftet med åtagandet är att tillhandahålla ändamålsenlig information om olika finansieringsmöjligheter och stöd. Insatserna inkluderar även att tillsammans utforska behov och utveckla nya typer av insatsformer för städers omställning.

6.3 Verka för svenskt deltagande i europeiska initiativ

Myndigheterna är aktiva deltagare i flera olika europeiska initiativ kring utvecklingen av hållbara städer och samhällen. Detta inkluderar att bidra till utformningen av utlysningar och aktiviteter inom initiativen, bland annat utifrån dialog med städerna i Klimatkontrakt 2030. Vidare ingår att informera om möjligheter till finansiering och samarbeten på europeisk nivå samt att stödja de städer som ansluter sig till EU:s Cities Mission om 100 klimatneutrala städer 2030.

7. Viable Cities åtaganden

Med målet att skapa förutsättningar för ett gott liv för alla inom planetens gränser genomförs det strategiska Innovationsprogrammet Viable Cities i nära samarbete med olika aktörer för att påskynda omställningen till klimatneutrala städer år 2030. Detta är en central del av Sveriges åtagande att uppnå målen i Agenda 2030 och Parisavtalet. Programmet strävar efter att vara ledande i att stödja städernas omställning på nationell, europeisk och global nivå genom att använda missionen som ett verktyg.

Inom ramen för Viable Cities som ett strategiskt innovationsprogram kommer följande att prioriteras:

7.1 Samordning Klimatkontrakt 2030

Det pågår en allt snabbare mobilisering kring omställningen både lokalt, nationellt och internationellt, där Klimatkontrakt 2030 fungerar som viktigt verktyg. För att effektivisera och skala upp arbetet krävs bättre samordning och kontinuerlig utveckling av kontrakten. Detta inkluderar att bredda, replikera och prioritera åtgärder samt att effektivisera dialogen mellan alla inblandade aktörer.

Viable Cities programkontor har etablerat och utvecklar nu en samordningsfunktion för Klimatkontrakt 2030 i Sverige. Syftet är att ytterligare stödja processen med klimatkontrakt, där myndigheter, kommuner och andra relevanta aktörer utvecklar



och skärper sina åtaganden steg för steg. Samtidigt fokuseras det på att implementera och skala upp åtgärder för att påskynda omställningen.

Den förstärkta samordningsfunktionen stödjer aktörerna i att gemensamt stärka sin förmåga att gå från teori till praktisk implementering av klimatåtgärder. Målet är att ta Klimatkontrakt 2030 till nästa nivå både lokalt, nationellt och internationellt.

Funktionen ökar också kunskapen och skapar bättre förutsättningar för kommuner och andra aktörer att dra nytta av och utveckla arbetssätt för att integrera de omfattande policypaketerna på EU-nivå, som exempelvis Fit for 55 och taxonomiförordningen för hållbara investeringar, på lokal nivå.

7.2 Policyutveckling för snabbare lokal omställning

Detta åtagande är kopplat till myndigheternas engagemang, som finns beskrivet i avsnitt 6.1, samt utvecklingsprocesser för systemdemonstratorer och policylab.

Viable Cities avser fortsatt vara en mobiliserande aktör inom smart policyutveckling och regelverk för att stödja städernas klimatomställning. Det innefattar bland annat att ge kommuner bättre överblick över gällande och framtida svensk och europeisk lagstiftning, regler och normer som är relevanta för klimatomställningen, till exempel policypaketet Fit for 55.

Viable Cities åtagande innefattar också att erbjuda processtöd att förändra regelverk och normer för att praktiskt underlätta klimatomställningen.

7.3 Innovation, implementering och skalning

Viable Cities avser utveckla sin roll som föregångare och intermediär för att stärka de koordinerande, mobiliserande och faciliterande insatserna i det framväxande ekosystemet för att uppnå missionen om Klimatneutrala städer med ett gott liv för alla inom planetens gränser. Detta arbete fokuserar särskilt på gemensamma utvecklingsprocesser för policyutveckling och lärande/innovation, som beskrivs i avsnitt 3.3.

För att underlätta för kommuner att implementera och skala innovation som snabbar på klimatomställningen, kommer Viable Cities att bidra med kompetensnätverk och processtöd. Detta inkluderar samarbete med andra strategiska innovationsprogram och Impact Innovation-program inom utvecklingen av Klimatkontrakt 2030.

Utifrån samarbetsavtalet som finns med Drive Sweden kring klimatsmart mobilitet kommer Viable Cities ytterligare utveckla samverkan med såväl städer och myndigheter inom detta område. Inom digitalisering för klimatomställning kommer arbetet utvecklas vidare med det nyligen inrättade Urban Twin Transition Centre.



Viable Cities samverkar också med Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) och Klimatkommunerna inom initiativet Klimatkonkurrenskraft. Syftet är att påskynda omställningen i riktning mot missionen genom samverkan mellan kommunerna och näringslivet vilket bidrar till att stärka företagens konkurrenskraft.

7.4 Samordnad finansiering

Viable Cities kommer att stödja kommunernas behov av finansiering för klimatomställning och främja samarbete och synergier mellan myndigheter och andra aktörer som finansierar klimatomställning och hållbar stadsutveckling.

- Viable Cities kommer tillsammans *med städerna* att fortsätta arbeta med utvecklade former för finansiering kopplat till Klimatkontrakt 2030 inom satsningen Klimatneutrala städer 2030 och de sex myndigheterna som är involverade i detta.
- Viable Cities kommer tillsammans *med myndigheterna* att utveckla arbetet inom samordnad finansiering genom olika insatser som pågår inom området hållbar stadsutveckling, se 6.3 Samordnad finansiering.
- Viable Cities arbetar vidare med att utveckla former för klimatinvesteringsplaner för städer med sikte på att stödja samtliga städer i satsningen Klimatneutrala städer 2030 samt som en del i det internationella arbetet med missionen och tillgängliggöra insikter och verktyg för många fler.

7.5 Samspel med EU:s mission Klimatneutrala städer

Viable Cities samverkar nära med de stödstrukturer som byggs upp kring EU:s mission om klimatneutrala städer 2030 – såväl i plattformen för genomförande av missionen, NetZeroCities, som i CapaCITIES, som syftar till att bygga nationella plattformar likt Viable Cities i fler länder.

Viable Cities är också en aktiv part i det europeiska partnerskapsprogrammet Driving Urban Transitions (DUT) och deltar i diskussionen på EU-nivå om närmare samverkan och synergier med syster-missionen om klimatanpassning (Adaptation to Climate Change), samt med satsningen New European Bauhaus.

Klimatkontrakt 2030

Mellan Kristianstads kommun, myndigheterna
Energimyndigheten, Vinnova, Formas, Tillväxtverket,
Trafikverket, Naturvårdsverket samt Viable Cities.

Stockholm 2024-12-06 Parterna är överens om att dessa gemensamma åtaganden, såsom de formuleras ovan, ska gälla för 2025. Den första versionen av Klimatkontrakt 2030 signerades 2020, den andra 2021, den tredje 2022 och den fjärde 2023. Klimatkontraktet ska uppdateras och förnyas inför varje nytt år.

Camilla Palm

Kommunstyrelsens ordförande,
Kristianstads kommun

Olga Kordas

Programchef,
Viable Cities

Caroline Asserup

tf Generaldirektör,
Energimyndigheten

Darja Isaksson

Generaldirektör,
Vinnova

Johan Kuylenstierna

Generaldirektör,
Formas

Elisabeth Backteman

Generaldirektör,
Tillväxtverket

Roberto Maiorana

Generaldirektör,
Trafikverket

Maria Ohlman

tf Generaldirektör,
Naturvårdsverket



Bilaga 1 – Länkar till dokument

Nedan finns länkar till de mest relevanta dokumenten i relation till Klimatkontrakt 2030 för Kristianstads kommun.

- [Klimatkontrakt 2030, version 2022](#)
- [Klimatkontrakt 2030, version 2023](#)
- [Klimat- och miljöplan 2023-2027](#)
- [Strategisk färdplan 2025-2028](#)
- [Hållbarhetsstrategi \(antagen 20241008\)](#)



Bilaga 2 – Omställningskartan

Omställningskartan är en visuell vägledning för städernas omställning till klimatneutralitet. Kartan bygger på lärdomar från bland annat från Viable Cities och har utvecklats inom NetZeroCities för att stödja ett transformativt arbetssätt. Kartan vägleder städer utifrån deras unika startpunkt, mål och lokala förutsättningar.

En central del i kartan är att skapa en omställningsarena som samlar ett ekosystem aktörer från offentlig sektor, näringsliv, akademi och civilsamhället för att tillsammans med dessa samskapa och genomföra en portfölj av åtgärder. Arbetet inom omställningsarenan är iterativt och lärande, vilket innebär att, nya aktörer tillkommer efterhand, strategier och planer justeras och förbättras kontinuerligt.

Genom att testa, reflektera och successivt integrera effektiva lösningar och arbetssätt kan dessa formas till att bli det nya normala. Ett centralt verktyg i den långsiktiga omställningsprocessen är Klimatkontrakt 2030, som därför i kartan löper längs hela processen.

Klimatkontraktet tydliggör åtaganden, handlingsplaner och investeringsplaner som revideras steg för steg. Genom klimatkontraktet förbinder sig alla parter att stegvis stärka sitt engagemang och samarbeta över sektorsgränser för att påskynda klimatomställningen. Omställningskartan visar på att arbetet över tid förstärker städernas förmåga att nå klimatneutralitet.

