



Viable Cities är ett strategiskt innovationsprogram som får stöd i en gemensam satsning av Vinnova, Energimyndigheten och Formas.



ÅRSRAPPORT

2023

Viable Cities viablecities.se
Titel: Viable Cities Årsberättelse 2023
Författare: Programledningen på Viable Cities
Serie: Viable Cities Info 2024:1
ISBN:
Utgiven: september 2024
Utgivare: Viable Cities
Diarienummer: 2017-008299

Om Viable Cities

Viable Cities är ett strategiskt innovationsprogram inriktat på klimatneutrala och hållbara städer. Programmets mission är Klimatneutrala städer 2030 med ett gott liv för alla inom planetens gränser.

Viable Cities är en katalysator för nya former av samarbete mellan städer, näringsliv, akademi, forskningsinstitut och civilsamhälle. Detta för att mobilisera för att förändra hur våra städer fungerar i linje med våra nationella, miljö- och klimatmål samt våra internationella åtaganden kopplade till de globala hållbarhetsmålen – Agenda 2030 – och Parisavtalet.

Viable Cities arbete sker i nära samspel med den europeiska mobiliseringen kring "Mission Climate Neutral and Smart Cities 2030".

Programmets tidsram är 2017–2030 och stöds i en gemensam satsning av Energimyndigheten, Vinnova och Formas.

KTH Kungliga Tekniska Högskolan är värdorganisation för Viable Cities.

Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

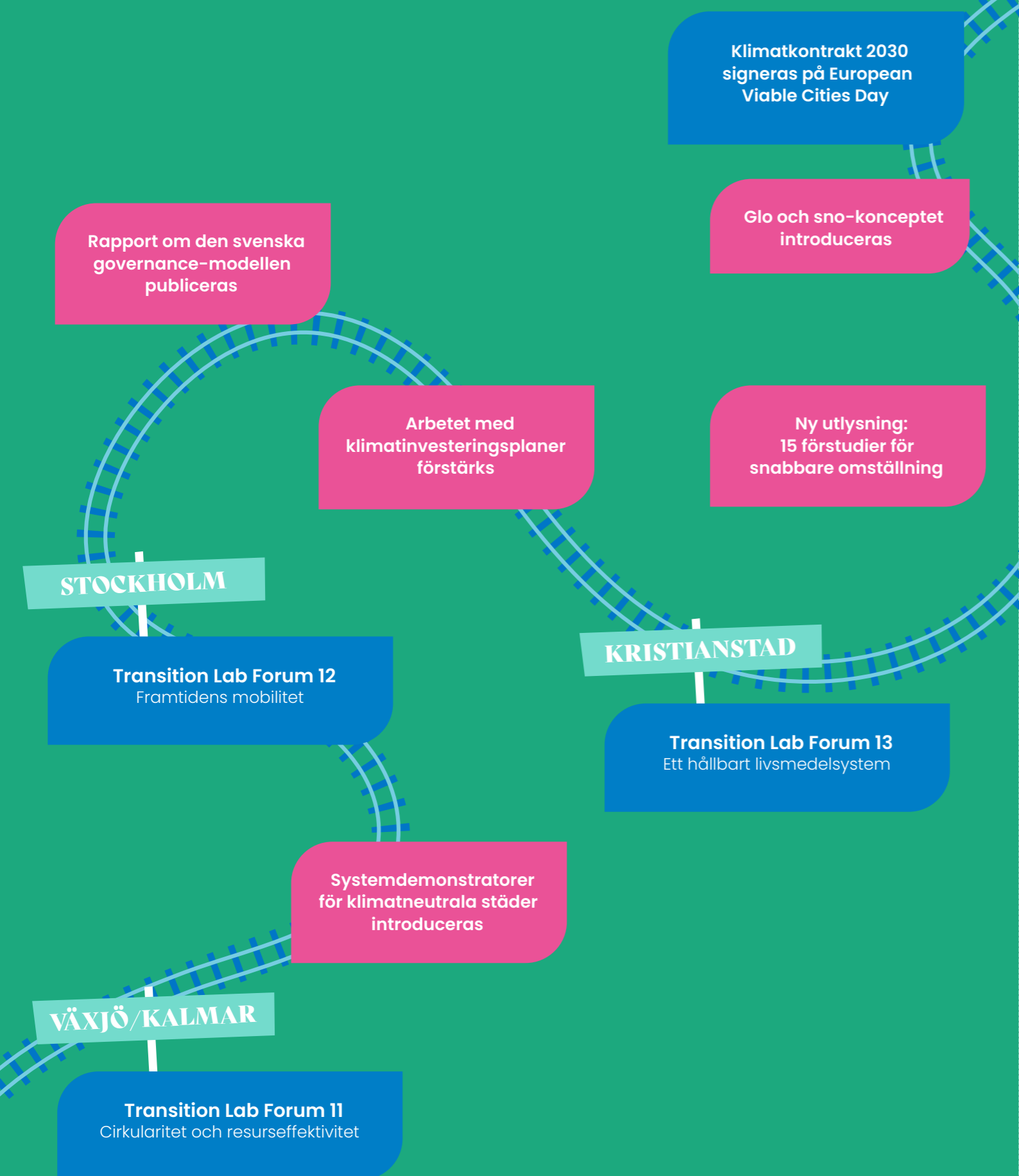
FORMAS

Strategiska
innovations-
program

Innehåll

Milstolpar 2023	4
Tre byggstenar för en snabbare lokal omställningsresa	6
Klimatkontrakt 2030 – en iterativ process	7
Systemdemonstratorer tar sig an hela strukturer	8
Så räknar vi hem den gröna omställningen	10
Lokal omställningsresa på global nivå	12
Många arenor för att trigga handling	15
Dags att glo och sno	16
Tio år för klimatneutrala städer	20
Medlemmarna som är med på omställningsresan	23

Milstolpar 2023



Nya kliv för uppskalning som accelererar omställningen

2023 var ett år då programmet tog nya kliv i sin utveckling för att än bättre kunna vara en drivkraft för missionen om "Klimatneutrala städer 2030". Under året utvärderades programmet och en ny programbeskrivning togs fram, med starkt fokus på uppskalning och att accelerera omställningen ytterligare. I Europa och globalt har arbetet med missionen "Klimatneutrala städer 2030", där Viable Cities har en viktig plats, förstärkts och fördjupats.

Klimatförändringarna gör sig alltmer påmind i vår vardag och i omvärlden, inte minst genom en ökad frekvens av extremväder med konsekvenser för allt från infrastruktur och jordbruk till människors hälsa. Samtidigt befinner vi oss i ett läge av multipla kriser där klimatkrisen vävs samman med krig i Ukraina och i Mellanöstern, kriser vad gäller energi, mat, råvaror, biodiversitet, demografi och en demokratisk utmaning där växande andelar av befolkningen känner sig utanför. Därför är fokus i Viable Cities fortsatt att möta komplexa samhällsutmaningar genom insatser som skapar multipla nyttor, det vill säga ger positiva bidrag inom flera områden samtidigt.

Under året genomfördes en utvärdering av Viable Cities av externa utvärderare för beslut om programmets fortsatta finansiering och för att ge stöd i programmets vidareutveckling. Programmet fick positiva omdömen, inte minst för sin förmåga att mobilisera olika aktörer. Bland annat pekar utvärderarna på att "Programmets tydligaste bidrag till förnyelse är inom governance-innovation, det vill säga utveckling av nya strukturer och processer för governance (systemstyrning) som går bortom enskilda aktörers rådighet."

Under 2023 gjorde de tre myndigheter som tillsammans finansierar Viable Cities som strategiskt innovationsprogram en ny storsatsning. Detta nya missionsorienterade

programformat - Impact Innovation - beskrivs som Sveriges innovationssatsning för 2030-talet. Det innebär att inriktningen på missionorienterad innovation, som Viable Cities haft sedan 2018, nu får en mer framträdande plats i Sverige. Vi är stolta över att vårt program också varit en betydande förebild i utvecklingen av Impact Innovation.

Även det internationella samarbetet kring missionen om "Klimatneutrala städer 2030" fick ytterligare förstärkning och fördjupning under 2023. Bland de 112 utvalda städerna, varav sju svenska, fick hittills tio en "Mission Label" från EU-kommissionen. Stockholm var en av dessa städer och märkningen Mission Label bekräftar att stadens planer för den lokala omställningsresan är ambitiösa och på rätt väg.

Intressanta nya satsningar som initierats under året är exempelvis "policylab" kring olika teman och förstudier för snabbare klimatomställning, nytt samarbete med Ukraina för grön återuppbyggnad samt 'Glo och sno' som du kan läsa mer om i årsrapporten. Inom Viable Cities fortsätter vi att med oförminskad kraft tillsammans agera pådrivare, både i Sverige och internationellt, för klimatomställningen.

CECILIA SCHELIN SEIDEGÅRD
Styrelseordförande



ANDERS WIJGMAN
Vice styrelseordförande



OLGA KORDAS
Programchef



Klimatmål 2030

Vilka är klimatambitionerna i linje med missionen?

Klimatfärdplan 2030

Vilka åtgärder krävs för klimatneutralitet till 2030?

Klimatinvesteringsplan 2030

Hur investerar vi för att nå klimatneutralitet till 2030?

Missionen

Tre byggstenar för en snabbare lokal omställningsresa

Viable Cities har i en samskapande process identifierat tre centrala områden som behöver adresseras för att nå missionen, klimatneutrala städer till 2030, med ett gott liv för alla, inom planetens gränser. Alla tre behöver adresseras samtidigt och parallellt.

En byggsten handlar om att formulera mål och ambitioner i linje med missionen som är gemensamma för de involverade aktörerna inom ett geografiskt område. För att det ska kunna ske behöver **krafter samlas och organiseras**. Kommunen i en stad skapar ett omställningsteam som katalyserar arbetet, men alla aktörer i området behöver arbeta tillsammans för att nå klimat- och hållbarhetsmålen. Den gemensamma omställningsarenan som involverar relevanta aktörer bygger steg för steg förmågan att ställa om tillsammans och involverar allt fler.

En annan byggsten är en klimatfärdplan där omställningsarenan behöver skapa **en portfölj av insatser** som bidrar till målen. För att säkerställa att portföljen bidrar till att skapa en klimatneutral och hållbar framtid behövs kunskap om hur de lokala förutsättningarna ser ut, vad gäller utsläpp och många andra faktorer. Gemensamt skapas en över-

blick över insatser som redan görs av alla aktörer, och vilka som behöver initieras. Portföljens insatser kan inte vara isolerade öar utan behöver vara sammanlänkade med varandra med fokus på att implementeras och skalas upp och sammantaget bidra till en snabbare omställning.

En tredje byggsten är en klimatinvesteringsplan. **Vad kostar insatserna** som behövs för att nå målen? Hur mycket bidrar insatserna till att minska utsläppen av växthusgaser och till andra mervärden som hälsa, jobb och annat? Vem bidrar till att finansiera olika insatser och vem drar nytta av dem? Klimatinvesteringsplanen är både en metod och ett verktyg som stöttar städerna i arbetet med detta. (Läs mer om det på sidan 10.)

De tre byggstenarna utvecklas kontinuerligt och påverkar varandra. Nya insikter och lärdomar, liksom nya aktörer och omvärldsfaktorer avgör vilka möjligheter som öppnas upp i kommande steg

Centralt för Viable Cities är att tillsammans med aktörer nationellt och internationellt stötta städerna i skapandet och implementeringen av de tre byggstenarna för en snabbare lokal omställningsresa.



2023 års version av Klimatkontrakt 2030 signerades av den politiska ledningen i de 23 städerna och generaldirektörer från sex myndigheter samt Viable Cities ledning den 8 december. Fotograf: Fredrik Persson

Klimatkontrakt 2030 – en iterativ process

I december 2023 fyllde Klimatkontrakt 2030 tre år. Kontraktet är under konstant utveckling, men kärnan är densamma; det är ett verktyg för att tillsammans långsiktigt höja ambitionerna och implementera åtgärder för klimatomställningen. Det är en process där Viable Cities, städerna och myndigheterna ständigt arbetar för att verktyget ska bli ännu bättre.

För att nå missionen om klimatneutrala städer på sju år krävs radikal implementering. Från Skellefteå i norr till Malmö i söder, från storstad som Stockholm till landsbygdskommun som Mariestad – många aktörer har kraftsamlat för klimatomställningen under året. Lokala företag mobiliserar tillsammans, nya sätt att styra testas, lösningar som drastiskt minskar utsläppen sprids och klimatidéer blir verklighet. Den 8 december firades hittills uppnådda framgångar när städernas och myndigheternas högsta ledning signerade 2023 års version av Klimatkontrakt 2030.

– För ett år sedan skrev Borås Stad under Klimatkontrakt 2030 för första gången. Med våra samarbetspartner i satsningen Klimatneutrala Borås 2030 har vi genomfört flera dialoger med både invånare och näringslivet. Vi har arbetat fram ett grönt ekonomiskt ramverk som möjliggör att Borås Stad kan finansiera hållbara investeringar, säger Ulf Olsson (S), kommunstyrelsens ordförande.

I EU:s satsning på klimatneutrala städer finns också ett klimatkontrakt, Climate City Contract. Viable Cities har genom sitt engagemang i bland annat NetZeroCities bidragit till att kontraktet kommit till, och till dess utformning. Vår utgångspunkt är att klimatkontraktet bör vara detsamma oavsett om det är nationellt eller europeiskt.

Det finns skillnader mellan kontrakten, men det är likheterna som är det centrala. För städerna är det samma omställningsresa som ska beskrivas och omsättas i handling. De 112 europeiska städerna och de 23 i Sverige arbetar för samma mål: klimatneutrala och hållbara städer till 2030. European Viable Cities Day, som arrangeras av EU-kommissionens representation i Sverige och Viable Cities, är en brygga mellan allt arbete som pågår i Sverige och inom EU. Även globalt jobbar städer för samma mission, och European Viable Cities Day sändes på det globala klimatmötet COP28.

– Just nu driver EU på klimatomställningen på ett mycket positivt sätt. Men det måste kombineras med ytterligare åtgärder på nationell, regional och lokal nivå. EU har inte alla verktygen. På transportområdet är samarbetet mellan olika aktörer särskilt viktigt och klimatkontrakten är ytterligare en yta för att öka den viktiga samverkan mellan Trafikverket och kommunerna, säger Roberto Maiorana, generaldirektör Trafikverket.



Systemdemonstratorer tar sig an hela strukturer

2023 tog klimatomställningsarbetet i Sverige ett stort kliv framåt. Lunds kommun och Stockholms stad blev beviljade medel för att utveckla kraftfulla verktyg för omställningen till klimatneutrala städer – systemdemonstratorer.

Systemdemonstratorer för klimatneutrala städer är en insatsform som syftar till att adressera djupa strukturella utmaningar inom ett utpekat och avgränsat system och därmed påskynda och förstärka omställningen till klimatneutralitet.

Ett system kan här vara en fysisk plats, eller en tematisk domän (till exempel mobilitet eller energi). Ambitionen med systemdemonstratorer för klimatneutrala städer är att de ska ha en väsentlig roll i att öka städernas förmåga att snabba på omställningen. De förväntas skapa hög synlighet och engagemang lokalt, regionalt, nationellt och internationellt.

I oktober 2023 stod det klart vilka två städer som får medel att planera för systemdemonstratorer som kan bana väg för omställning i fler städer: Lunds kommun och Stockholms stad. Lund och Stockholm finns med bland de 23 städer i Sverige och 112 städer i Europa som mobiliserar kring missionen om klimatneutrala städer till 2030. Systemdemonstratorerna är en del i denna mobilisering.

Fem dimensioner och fyra steg

Systemdemonstratorer öppnar vägen för omfattande transformation av system och samhällen genom att i praktiken illustrera hur en stadsdel eller ett område



Under Transition Lab Forum 13 i Kristianstad samlades till kickoff för planeringen av de två första systemdemonstratorerna i Sverige. Lunds kommun och Stockholms stad blir pionjärer. Här presenterar Erica Eneqvist Stockholms stads planer.

kan se ut, kännas och fungera annorlunda. De har fem nyckelkomponenter: ett ekosystem av aktörer; en multidimensionell portfölj av insatser; förankring i en geografisk plats; lärande och uppskalning; och till sist skapandet av det "nya normala", det vill säga att dessa nya erfarenheter blir vägledande för framtida insatser. Aktörerna i en systemdemonstrator representerar offentlig och privat sektor, akademi samt civilsamhälle.

Fyra överlappande steg hjälper sedan till att strukturera processen. I det första steget formuleras en specifik mission för systemdemonstratorn. I steg två görs en kartläggning av det aktuella systemet gemensamt av alla medaktörer. I steg tre identifierar centrala aktörer i systemet tillsammans strukturella hinder och utmaningar. Och, i steg fyra, samskapar aktörerna i systemdemonstratorn en portfölj av planer och åtgärder, där alla insatser kopplas ihop till en större helhet.

Systemdemonstratorerna i Lund och Stockholm är en flerårig satsning med ambitionen att skapa det nya normala för många städer.

Mer om systemdemonstratorer samt satsningarna **CoAction i Lund** och **Snabbsam i Stockholm** hittar du [här](#).

Den svenska governance-modellen sprids

I maj publicerades rapporten **Klimatomställningen av städer** som fokuserar på governance, det vill säga städernas och de kommunala ledningarnas roll som samordnare för omställningen. Rapporten, som har Viable Cities förre ordförande Allan Larsson som huvudförfattare, är en genomgång av utvecklingen av governancemodeller de senaste 20–25 åren och visar hur dessa kan vidareutvecklas.



Städer upptar bara tre procent av jordens yta, men ger upphov till över 70 procent av koldioxidutsläppen. Viable Cities fokuserar på städer och kommuner eftersom de har stor möjlighet att involvera lokala aktörer och fatta beslut för en snabbare klimatomställning. Den lokala mobiliseringen av näringsliv, civilsamhälle, medborgare och lärosäten är absolut nödvändig för att klara klimat- och hållbarhetsmålen på global nivå.

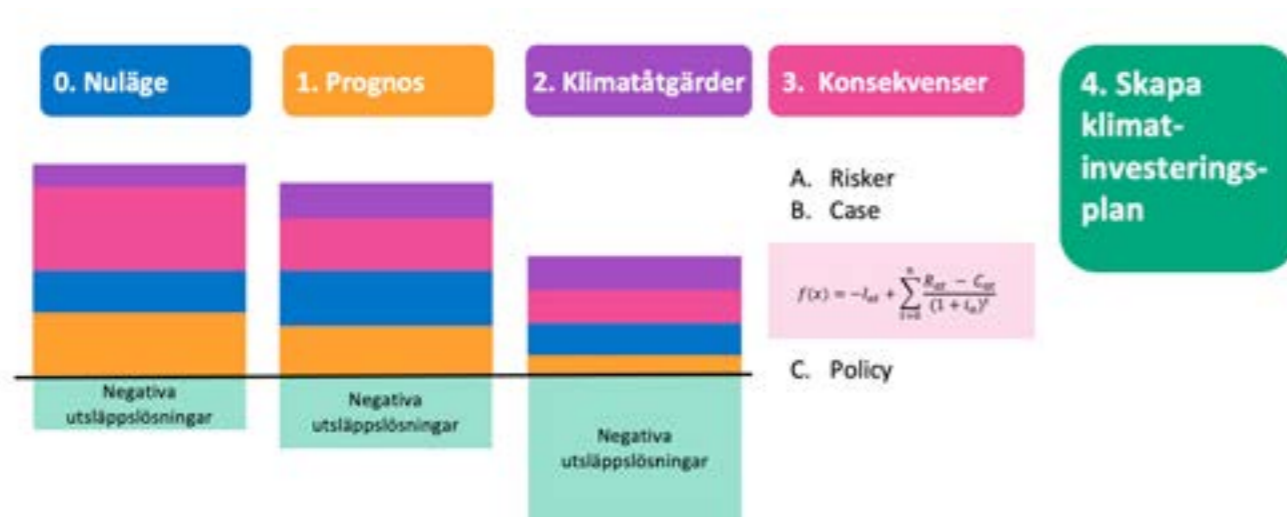
Governance kallas den metod som används när en organisation behöver röra sig utanför det man har direkt rådighet över och samverka med aktörer inom näringsliv, civilsamhälle och akademi för att förverkliga ett mål. Flera mål kräver flera governancemodeller, där varje modell visar vilka aktörer som måste samverka. Det krävs också överbyggare emellan dem. Den som håller i rodret, till exempel en kommun, driver arbetet framåt i en process som innehåller flera governancemodeller som kommer och går, och pågår under den tid målen ska bli verklighet.

Ett team av forskare, experter och praktiker med koppling till arbetet för missionen har bidragit till rapporten som skrivits på uppdrag av Vinnova. Den innehåller en genomgång av hur nya governancemodeller har utvecklats i några uppmärksammade kommunala stadsutvecklingsprojekt, samt hur nationella och europeiska innovationsprogram har arbetat för att få till stånd fortsatt utveckling och en bred spridning. Rapporten finns på både svenska och engelska.

COACTION LUND får medel för att planera en systemdemonstrator i distriktet runt Brunnsög, Ideon och Medicon Village som är ett av Sveriges mest arbetsplatstäta områden. Här skapas ett mobilitetssystem med minskade utsläpp och ett klimatneutralt energisystem.

SNABBSAM I STOCKHOLM ska arbeta för en omfattande omställning av resvanor, ytvändning och fordonsflotta i Stockholms innerstad. Detta som ett steg på vägen mot en utsläppsfri innerstad och ett klimatpositivt Stockholm 2030. Snabbsam ska nyttjas som motor i strävan mot ett utsläppsfritt transportsystem långt utanför zonens gräns.

Så räknar vi hem den gröna omställningen



Att ställa om till klimatneutrala och hållbara städer kostar, men kan också spara miljarder och ge medborgarna högre livskvalitet. Klimatinvesteringsplaner är en metod och ett verktyg som ska stötta städernas finansiering av omställningen. Under året förstärktes stödet till städernas implementering inom området.

Forskning visar att även om det finns ett starkt politiskt engagemang och klimatfärdplaner med tydliga mål, har kommunernas planer saknat en beskrivning av de finansiella resurser som behövs för genomförandet. Det krävs för att skapa klarhet kring hur målen ska nås. Som ett svar på detta utvecklar Viable Cities klimatinvesteringsplaner tillsammans med SEI, Stockholm Environment Institute. Det är en metod i fem steg som i slutändan konkret visar vilka investeringar som krävs, och av vem, för att nå klimatmålen i en kommuns geografiska område.

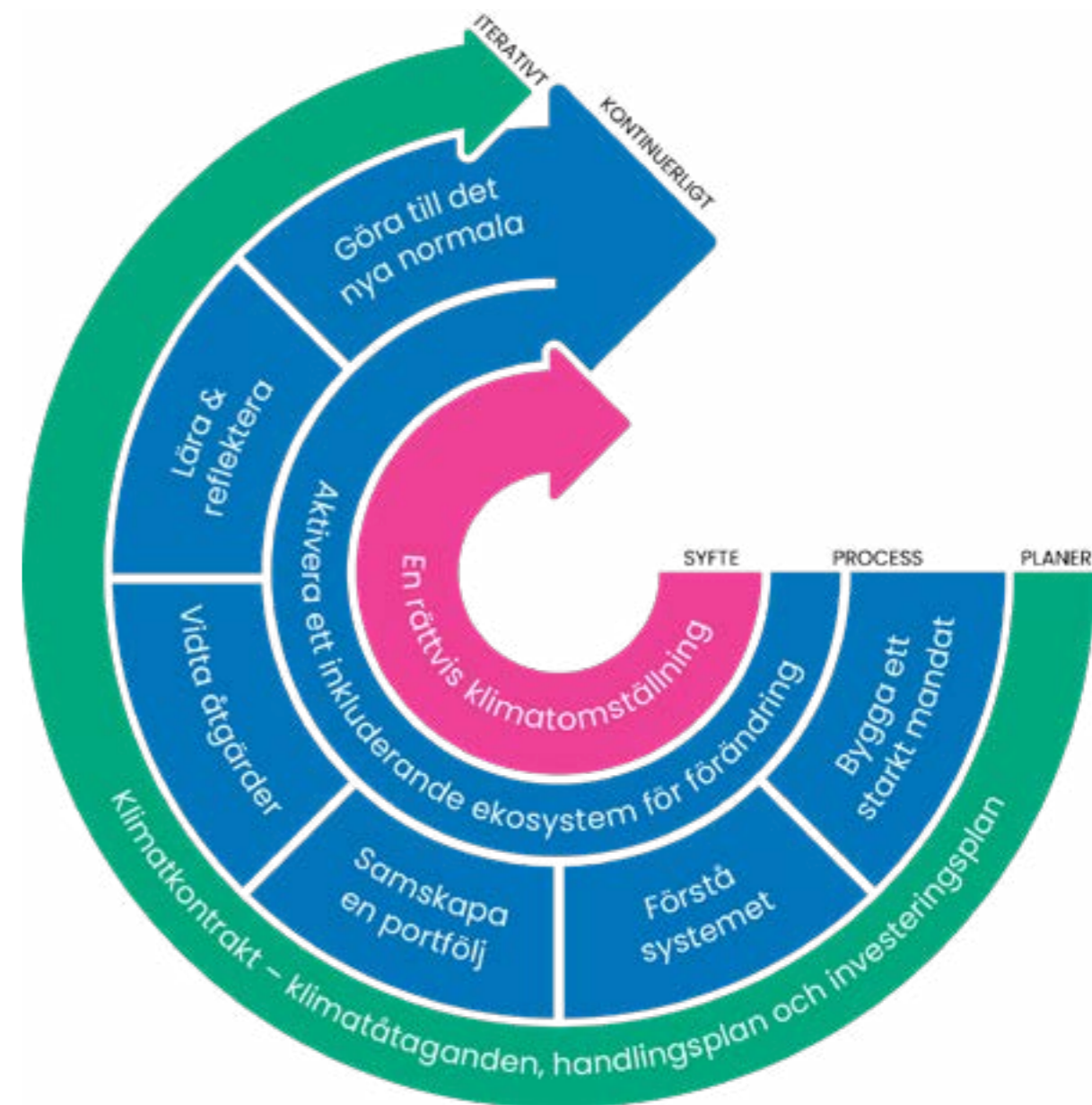
Metoden utgår från en nulägesbild av utsläppen i staden, steg noll. I steg ett görs en prognos till 2030, och i steg två testas vilka åtgärder som behövs inom olika områden för att nå klimatmålet. Det kan vara ändrade beteenden, till exempel att fler tar cykeln; tekniska lösningar, som att värma hus med solceller, eller negativa utsläpp. I steg tre bedöms konsekvenserna av åtgärdsplanen och i steg fyra formuleras

klimatinvesteringsplanen. En kartläggning av tillgänglig finansiering görs, det vill säga vilka finansiella instrument som aktörerna i staden kan använda. I klimatinvesteringsplanen anges också villkoren för alla klimatåtgärder, till exempel hur länge investeringen varar, räntesatsen för lån och vilken aktör och sektor som behöver göra investeringen.

För att underlätta arbetet med att ta fram klimatinvesteringsplaner har ett digitalt verktyg, som är gratis att använda, skapats – Viable Cities Finance dashboard (VCF). I verktyget finns relevant data om klimatomställningen i Sveriges alla 290 kommuner. Det handlar inte om data enbart från den kommunala verksamheten, utan från all verksamhet inom kommunens geografiska område.

Klimatinvesteringsplaner är en central del i arbetet för missionen. Därför är utveckling av både stödet till städernas finansiella omställning samt fortsatt utveckling av metoden mycket viktigt.

Läs mer och testa själv [här](#).



Guiden till en snabbare omställning

Viable Cities har arbetat missionsdrivet för klimatneutrala städer sedan 2019. 2021 lanserade EU-kommissionen sitt missionsdrivna arbete inom fem områden, ett av dem är klimatneutrala städer. Att arbeta missionsdrivet för ett konkret mål kan låta enkelt, men det kräver genomgripande förändringar i samhället, av alla dess aktörer.

Mycket av Viable Cities arbete handlar om att tillsammans med många aktörer utforska hur det ska kunna ske. Vad behöver vi göra för att lyckas med omställningen? Och hur ska vi göra för att så

många städer som möjligt ska kunna ställa om på kort tid?

EU och plattformen NetZeroCities delar tankegångarna och under året samskapades omställningskartan, the Transition Map, för att förtydliga vägen mot klimatneutrala städer. På NetZeroCities webbplats är kartan interaktiv. Genom att klicka på de olika delarna kan den intresserade läsa mer.

[The Transition Map](#)



Lokal omställningsresa på global nivå

Under 2023 har Viable Cities och 2030-städerna fortsatt sitt internationella engagemang, både för att snabba på klimat- och hållbarhetsomställningen inom Sverige, och för att bidra med svenska erfarenheter för en snabbare omställning över hela planeten.

Inom ramen för EU:s Cities Mission sjösattes NetZero-Cities program för pilotstäder. Det tvååriga programmet är ett utökat stöd inom satsningen på 100 klimatneutrala och smarta städer till 2030 som lanserades 2021. I mars blev tre svenska städer, Malmö, Uppsala och Umeå, utvalda till den första gruppen pilotstäder. 53 städer från 21 länder sökte till programmet. Senare under året, i september, valdes 40 städer ut till NetZeroCities tvillingstadsprogram. Tvillingprogrammet ska ge möjlighet till fler städer att få tillgång till erfarenheter från pilotstäderna. Lund och Luleå är de två svenska städer som i september blev utvalda tvillingstäder. Lund har parats ihop med Leuven i Belgien, och Luleå med den svenska pilotstaden Umeå

– Lund är redan med bland de 100 klimatneutrala städerna, men vi såg detta program som en möjlighet att stärka utbytet med en spännande europeisk samarbetsstad, i form av Leuven i Belgien, säger Jon Andersson på Lunds kommun.

Programmet ska främja lärande och uppmuntra till delande av bästa praxis städer emellan. Det är ett nytt program som matchar ihop städer med liknande utmaningar och förutsättningar, för att de tillsammans ska lära av varandra och replikera metoder för att påskynda omställningen till klimatneutrala städer.

– I Luleå är vi medlemmar i Viable Cities sedan ett drygt år tillbaka, säger Sophie Forsberg på Luleå kommun. Vi såg NetZeroCities tvillingstadsprogram som ett sätt att bygga vidare på vårt arbete i Luleå, samarbetet i norra Sverige med till exempel Umeå, och att också koppla upp oss mot EU-missionen om 100 klimatneutrala städer, och alla andra förebilder på den internationella arenan.

Flera andra städer har genom programmet blivit matchade med svenska pilotstäder: Wiesbaden (Tyskland) med Malmö, Braga (Portugal) och Riga (Lettland) med Uppsala, och Würzburg (Tyskland) med Umeå.



Ett år efter kickoffen för EU:s satsning på 100 klimatneutrala städer var det dags för den andra Climate-Neutral and Smart Cities Conference i juni 2023. På bilden ses bland andra Annika Myrén från Umeå under en workshop. Foto: Net Zero Cities / Philippe Caneau

Stockholm fick EU:s Mission Label

I oktober 2023 tilldelades Stockholms stad, som en av tio europeiska städer, EU:s Mission Label för sitt arbete med att snabba på omställningen till en klimatneutral och hållbar stad. Märkningen är en bekräftelse på att stadens planer för den lokala omställningsresan är ambitiösa och på rätt väg.

– Att Stockholm är en av de tio första städerna att få EU:s godkännande är en fantastisk kvittens på att staden verkligen tillhör tätskiktet i klimatomställningen, sade Björn Hugosson, klimatchef Stockholms stad.

Många svenska aktörer inom DUT

Det europeiska partnerskapet Driving Urban Transitions, DUT, ger stöd till forsknings- och innovationsprojekt som hjälper städer i omställningen till hållbara ekonomier och samhällen. Formas, Energimyndigheten och Vinnova har bidragit med cirka 42 miljoner kronor till den första utlysningen.

– Svenska forsknings- och innovationsaktörer från olika sektorer inom arbetet med stadsutveckling befinner sig i den europeiska toppen. Det är tydligt i och med detta viktiga styrkebesked från den första utlysningen, säger Björn Svensby Kurling på Vinnova.

Tidigare under året, i februari, fick Sverige och Viable Cities besök av Patrick Child, generaldirektör för EU:s mission Klimatneutrala och smarta städer.

– Den modell som vi håller på att ta fram för klimatneutrala städer för en europeisk nivå är väldigt inspirerad av det nationella program som man har i Sverige under initiativet Viable Cities, sa Patrick Child.

Mer om vårt [Internationella arbete](#)



Lars Johansson, Viable Cities-RISE, på besök på Alexandria City Planning Office, omgiven av kollegor från GTI och APWA.

Svenska erfarenheter på export

I maj hölls det första **UniCities Transition Lab Forum** för en klimatneutral och grön återuppbyggnad av ukrainska städer. Medverkade gjorde representanter från den ukrainska regeringen samt från ukrainska städer, universitet, företag och organisationer. Konferensen utgjorde startskottet för det nya initiativet UniCities, lett av KTH. Viable Cities, EU-kommissionen, samt spanska CitiES 2030 medverkar och stöttar.

Under året inleddes också ett samarbete med **Green Transition Initiative**, en svensk satsning som arbetar för klimatneutrala städer i USA. Lars Johansson gjorde ett USA-besök och medverkade bland annat på Green Transition Summit på den svenska ambassaden i Washington i oktober. Under resan inleddes kontakter med flera olika aktörer i det amerikanska ekosystemet för städers omställning.



EU:S MISSIONER. Under Sveriges EU-ordförandeskap bjöd Sveriges forsknings- och innovationskontor i Bryssel i april in till ett seminarium om hur missionerna översätts från policy till genomförande. Viable Cities **Albert Edman** var med och diskuterade detta ur ett svenskt perspektiv: – Det var ett spännande samtal om synergier mellan EU:s olika missioner, där våra erfarenheter är relevanta inom flera områden.



Många arenor för att trigga handling

Viable Cities är en igångsättare, en motor, pådrivare och möjliggörare för en snabbare klimatomställning i städerna. Mycket gott arbete görs redan, och fokus ligger nu på att underlätta en mycket snabbare spridning av insatser som bidrar. Tillsammans med 2030-städerna anordnar Viable Cities under året flera forum och evenemang för kunskapsutbyte.

Under 2023 anordnade 2030-städer och Viable Cities tre Transition Lab Forum med olika teman. Forumen har sedan 2019 utvecklats på flera sätt. Endagskonferensen för 2030-städerna har blivit två dagar, och inkluderar nu också en tydligare medverkan från de myndigheter som verkar inom Viable Cities. Vikten av att mötas och inspirera varandra blir allt tydligare.

Ett tecken på det är att vi under året sett ett ökat kunskapsutbyte mellan städerna, utöver de gemensamma mötesplatser som Viable Cities faciliterar. Städernas processledare tar i allt högre utsträckning kontakt med varandra och mobiliserar tillsammans, till exempel genom samarbete kring gemensamma utmaningar och studiebesök hos varandra.

Transition Lab Forum 11 hölls tillsammans med Växjö och Kalmar i mars 2023. Temat var: *Cirkularitet och resurseffektivitet i samhällsplaneringen och den byggda miljön för klimatneutrala städer*. Vi diskuterade till exempel hur återbruk kan få ett större utrymme vid nybyggnation och renovering, samt hur och med den byggda miljön kan gynna en delande livsstil och hållbar konsumtion. Forumet bjöd på trähussafari i Växjö och



En stor publik följde livesändningen på plats fysiskt under Transition Lab Forum 11 som hölls i Växjö och Kalmar.



Deltagare från hela landet bjöds på vegetarisk och hållbar middag på Parkskolan i Kristianstad under Transition Lab Forum 13.

en inblick i Växjö station och kommunhus, som till största delen är byggd av trä. Byggnaden är på 16 400 kvadratmeter och stod färdig 2021, och är sedan dess en signaturbyggnad i Växjö.

I maj var Stockholms stad och vårt syskonprogram Drive Sweden medvärdar till **Transition Lab Forum 12**. Forumet gjorde ett djupdyk i framtidens mobilitet som nyckelfråga för omställning till klimatneutrala och hållbara städer till år 2030. Deltagarna utforskade vilka arbetssätt som finns för hur flera aktörer kan arbeta tillsammans för att främja klimatsmart mobilitet och utvecklingen av nya mobilitetslösningar. Detta samtidigt som det säkerställs att omställningen blir rättvis och inkluderande samt bidrar till attraktiva livsmiljöer. Viable Cities nätverk för kommunikationskompetens, KOM2030, träffades också.

Ett hållbart livsmedelssystem för klimatanpassade och klimatneutrala städer var temat för **Transition Lab Forum 13** i Kristianstad. Det handlade kort sagt om mat. Vi fördjupade oss i hur klimatanpassning och -omställning kan integreras i utvecklingen av ett livsmedelssystem som är mer resilient, ger ökad konkurrenskraft och som bidrar till missionen om ett gott liv för alla inom planetens gränser. Promenader i Kristianstads Vattenrike där vi kollade in djurlivet, ekosystemtjänsterna

och naturen, hanns med. Forum 13 bjöd också på kick-off för planeringen av de två systemdemonstratorerna, med ett stort intresse från andra städer (se sidan 8).

Under året hölls flera **City Lab Workshops**, som ägnades åt fördjupning inom utvalda ämnen, bland annat *Storytelling som verktyg i klimatomställningen* med Per Grankvist i januari och *Inkluderande berättelser och samverkan för klimatneutrala städer* i september i samarbete med Accelerera och Add Gender.

Viable Cities har under året utvecklat ett nytt format: **Viable Cities Day**. Det innebär att programteamet besöker en av 2030-städerna och medverkar i möten, ofta i mindre konstellationer, för att förankra det gemensamma arbetet och accelerera den lokala omställningen.

I mars besökte vi Kristianstad, och träffade kommunstyrelsens arbetsutskott, chefer och kollegor i kommunen och flera andra aktörer. I september i Östersund mötte vi kommunstyrelsen och arbetsgrupper inom Klimatneutrala Östersund.

Att genomföra Viable Cities Day och ett efterföljande Transition Lab Forum ger ett stärkt mandat för omställningsteamet lokalt och ett sammanhang för att driva förändring i praktiken.



Fedra Vanhuyse pratar om klimatinvesteringsplaner på expertmötet på KTH. Foto: Regeringskansliet.

HALVTID FÖR AGENDA 2030. I mitten av mars stod Regeringskansliet värd för ett expertmöte inom Agenda 2030 under svensk ordförandeskapsflagg. Expertmötet inleddes med besök på Kungliga Tekniska Högskolan, där Viable Cities var värd och Åsa Minoz, innovationsstrateg, och Fedra Vanhuyse, finans- och upphandlingsstrateg, talade om Viable Cities arbete och strategier. Särskilt intresse fanns kring klimatinvesteringsplaner som ett verktyg för att snabba på klimatomställningen.

KLIMATMÖTE PÅ WAY OUT WEST. Med ambitionen att nå klimatneutralitet till 2030 har även evenemangsbranschen gjort kraftsamlingar under 2023. Greentopia, som finansieras av Viable Cities, höll ett första större klimatmöte under festivalen Way Out West i Göteborg. Medverkade gjorde bland andra vår innovationsstrateg Åsa Minoz. Greentopia arbetar med tre perspektiv: konsument, producent och intressent – allt med fokus på de områden som ger mest klimatnytta vid evenemang: transport, mat och dryck samt textil.



– På en festival som Way Out West kan det röra sig om att den som tar sig dit med kollektivtrafik får rabatt på biljetten. Här finns mängder med åtgärder som vi kan genomföra snabbt, säger **Joppe Pihlgren**, initiativtagare till Greentopia.

Dags att glo och sno

Under hösten samlades en mindre arbetsgrupp för att ta fram ett format för att stötta 2030-städerna i att dela egna insatser med andra städer. Glo och sno-konceptet skapades, och de första fyra exemplen presenterades för kommunledningar och generaldirektörer under European Viable Cities Day i december.

Glo och sno är ett koncept för att sprida goda exempel på lokala insatser och inspirera andra kommuner eller organisationer till replikering, spridning, uppskalning eller utveckling av insatser. Allt för att accelerera den lokala omställningsresan. I den första rundan med exempel delar Uppsala med sig om hur de kapar effekttoppar i storkök, Östersund berättar om hur de bygger utan utsläpp, Umeå beskriver hur de samlar lokala aktörer i sin klimafärdplan, och Linköping delar med sig om arbetet med testbäddscheckar.

Vilka idéer som helst kvalificerar inte in i konceptet. Exemplet väljs ut i samråd mellan omställningsteam i staden och Viable Cities. En kontaktperson i städerna förankrar arbetet i relevanta interna forum i sin kommun. Stadens experter behöver också bidra till materialet. Som helhet ska exemplen visa på bredden av insatser som görs i 2030-städernas omställning. Berättelsen ska även vara konkret och jordnära, med fokus på de som får insatsen att hända och de som påverkas av den. Andra viktiga kriterier är att exemplet ska visa på nya samarbetsformer mellan flera aktörer (kvadrupel helix), hur det konkret bidrar till den ekologiska, ekonomiska eller sociala omställningen, skapar förmåga till att ställa om, triggar handling, och har någon sorts resultat.

Exemplen ska också lyfta de mervinster insatsen ger, utöver minskad klimatpåverkan, till exempel renare luft, grönare miljöer, bättre folkhälsa, lägre kostnader och ökad konkurrenskraft. Det spelar ingen roll vem som initierat satsningen, och inte heller vem som betalar för den, huvudsaken är att den bidrar till omställningen till en klimatneutral stad.



Människor och organisationer som på olika sätt bidrar till klimatomställningen delar med sig av sina erfarenheter i Glo och sno. Fredrik Björklund kapar energitoppar i Uppsala, Märta Streiffert i Umeå har samlat ett grönt restaurangnätverk, Volvo bidrar med eldrivna byggmaskiner och Martin Ekdahl har utnyttjat testbäddschecken i Linköping.

Mer att Glo och sno här



Högnivålunch och internationell utblick under Almedalsveckan 2023

En snabbare klimatomställning bygger på att människor från olika arenor möts och ser varandras roll i förändringsarbetet. Under Almedalsveckan höll Viable Cities i en högnivålunch i Visby. Deltog gjorde kommunstyrelseordföranden från flera av 2030-städerna, generaldirektörer från myndigheter, representanter från Viable Cities och CitiES2030, samt EU-kommissionens representation i Sverige.

Lunchen följdes av två öppna sessioner. Den första handlade om hur vi kan mobilisera städer för att uppnå klimatneutralitet 2030 och där medverkade bland andra representanter från Lund, Örebro och Karlstad samt flera myndigheter. I den andra sessionen talade vi om hur både klimatanpassning och klimatomställning bör ses som delar i missionen för klimatneutrala och hållbara städer. Här deltog bland andra representanter från Helsingborg och Nacka.

Viable Cities var även samarbetspartners till Hållbarhetsarenan och deltog, tillsammans med representation från Malmö, Göteborg, Järfälla, Östergötland och nationell nivå, på en session om samverkan mellan Sveriges klimatinitiativ och klimatkontrakt för att nå klimatmålen.

SWEDEN INNOVATION DAYS 2023 fokuserade på att möjliggöra innovation som gör skillnad. Viable Cities Olga Kordas, deltog i konversationen om *The climate city contract - At the EU, national and municipality levels*.

SIP-KONFERENS 2023. Årets mötesplats för strategiska innovationsprogram hölls i Västerås. Diskussionerna handlade bland annat om internationalisering, nedfasning, förvaltning och resultat.

SMART CITY EXPO WORLD CONGRESS. Organisationer, företag och mer än 800 städer möttes i Barcelona och fokuserade detta år på åtta spår: möjliggörande teknik; energi och miljö; mobilitet; styrning; boende och inkludering; ekonomi; infrastruktur och byggnad samt säkerhet.

KAPITALDAGEN 2023. ElectriCITY, Internetstiftelsen och Viable Cities arrangerade dagen som utforskade hur vi finansierar omställningen för utvecklingen av klimatsmarta städer.



Starkare stöd för samverkan kommun-företag

Företagens roll i klimatomställningen har kommit allt högre upp på agendan i Sverige och internationellt. Viable Cities påbörjade därför under 2023 initiativet Klimatkonkurrenskraft. Detta för att accelerera samverkan kommun-näringsliv för att både stärka företagen och nå missionen.

Ett första steg, i samverkan med Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) samt Klimatkommunerna, var att samla över 100 goda exempel från hela Sverige. En analys av samlingen visade att de föll inom tre kategorier:

Branschspecifika insatser som exempelvis energi, bygg, transport, livsmedel, turism och event.

Allmänna näringslivsinsatser som näringslivsutveckling, etablering, exploatering, upphandling, industriell symbios, kompetensförsörjning, cirkulär ekonomi, finansiering, klimatanpassning samt öppen och delad data.

Innovationsamverkan som samverkan i forsknings- och innovationsprojekt, science parks, inkubatorer och science centers.

Analysen visade också att företag kan påverka klimatomställningen genom (a) de produkter de tillverkar



eller tillhandahåller, (b) de processer de använder för att tillverka och distribuera sina produkter och (c) beteendeförändring hos anställda genom exempelvis kompetensutveckling. På samma sätt kan den kommunala samverkan också inriktas mot dessa områden.

Klimatkonkurrenskraft var temat för årets sista klimatfrukost. Under frukosten diskuterades en rad exempel på samverkan, vilka policyutmaningar som finns och på privatägda respektive kommunala bolags roller i klimatomställningen.

Bättre överblick med projektportfölj

Viable Cities och klimatkontraktsmyndigheterna har initierat en satsning där data om de projekt som en kommun sökt och beviljats hos någon av myndigheterna sammanställs.

Tillsammans med fem städer – Malmö, Göteborg, Stockholm, Umeå och Uppsala – har lokala projektportföljer skapats utifrån historiska data fem år tillbaka i tiden. Datan har sorterats utifrån mottagarens, det vill säga kommunens, perspektiv för att stödja systemsyn och styrning kring de lokala klimatomställningsportföljerna. Arbetssättet har visat sig underlätta



Klimatkontraktsmyndigheternas team och chefsgrupp arbetar med analysen.

kommunernas överblick och bidrar till ett bättre beslutsunderlag inför nya behov av extern finansiering i omställning. Då den första omgången föll i god jord kommer satsningen att skalas upp till samtliga städer inom Klimatneutrala städer 2030 under kommande år.

15 förstudier inom tre teman för större och snabbare effekt

Utlysning 13: Förstudier för snabbare klimatomställning ska undersöka vad som kan ge ökad kraft i klimat- och hållbarhetsarbetet i städer, och skapa bättre förutsättningar för många fler städer att snabba på omställningen för större effekt inom kortare tidsram.

Det handlar om ettåriga förstudier inom tre områden.

1. MEDBORGARENGAGEMANG. Förstudierna förbereder test av innovativa metoder för medborgardeltagande i klimatomställningen, till exempel genom medborgarråd eller -budget.

3. REGIONAL SAMVERKAN. Satsningarna utforskar nya sätt att mobilisera bredare för snabbare klimatomställning regionalt.

2. KLIMATINVESTERINGSPLANER. Satsningarna utforskar hur arbetet med att investera och omrikta finansiella flöden för klimatomställning kan bli ännu bättre.

Alla beviljade utlysningar

Kunskap över hela världen med MOOC

Cities, Climate and Change: Pathways and Opportunities heter den MOOC som lanserades i oktober av Lunds universitet. MOOCen (Massive Online Open Course) har utvecklats av International Institute for Industrial Environmental Economics på uppdrag av Viable Cities och innehåller bidrag från bland andra oss, ICLEI – Local Governments for Sustainability, Vinnova, EU-kommissionen och Stockholm Environment Institute samt städer som Malmö, Bonn, Melbourne och Kampala. Den som går kursen, som är gratis, utforskar i fem moduler hur vi kan nå klimatneutrala och hållbara städer med en missionsdriven ansats. Kursen tar också upp klimatanpassning, resiliens och social rättvisa. Under Q4 2023 gick 377 studenter kursen.

Klimatfrukost – från kolsänkor till mobilitet

Under året anordnades fyra Klimatfrukostar inom en rad ämnen. Vi har utforskat kommunernas roll och potential för systempåverkan samt exempel på förmågor som främjar innovation inom samhällsbyggnad. Andra teman var hur framtidens mobilitet kan utformas för omställning till klimatneutralitet, skillnaderna mellan kollektiv mobilitet och micromobilitet – och vilken roll de spelar i klimatomställningen – samt vilka naturbaserade möjligheter det finns för ökad kolinlagring som samtidigt skapar hälsosamma städer att leva och bo i.

- #29: Hållbar samhällsbyggnad
- #30: Kollektiv mobilitet för klimatneutrala städer
- #31: Naturbaserade kolsänkor för klimatneutrala städer
- #32: Att driva konkurrenskraft genom klimatomställningen

Se alla Klimatfrukostar på [YouTube](#).



Helena Wassén presenterar kommunikationsarbetet i Karlstads kommun under KOM2030-träffen på Transition Lab Forum 12.

Kommunikationsnätverk blev KOM2030

Kommunikationsnätverket inom Viable Cities, som samlar kommunikationskompetens i de 23 städerna, fick under 2023 namnet KOM2030. Nätverket innefattar nu också kompetens från de myndigheter som signerar Klimatkontrakt 2030. Under en fysisk träff i Stockholm i maj berättade bland annat Helena Wassén om hur Karlstad kommun har jobbat med en kommunövergripande klimatkommunikationsstrategi. Viable Cities Per Grankvist berättade om de tre grundpelarna för berättelser om framtiden: vetenskapligt korrekt, känslomässigt sant, och lokalt relevant..



Tio år för klimatneutrala städer

För tio år sedan stod det klart att drivkraften i städer är avgörande för att vi ska kunna möta klimatkrisen och nå Agenda 2030-målen. Inom Kungliga Tekniska Högskolans Energiplattform, som då leddes av Olga Kordas, föddes idén om att starta ett program för smarta och hållbara städer i Sverige.

Under de följande åren utforskade hon, i olika konstellationer med aktörer från akademi, näringsliv och civilsamhälle, hur en satsning på smarta och hållbara städer med fokus på energi- och klimatomställningen skulle kunna se ut. Efterhand skapades ett ramverk för arbetet och 2017 startade till slut det sjuttonde strategiska innovationsprogrammet – Viable Cities – med före detta finansminister Allan Larsson som ordförande, och med finansiering från Energimyndigheten, Vinnova och Formas.

År 2023, tio år senare, mobiliserar 23 städer inom Viable Cities, tillsammans med en bredd av aktörer, för att snabba på omställningsresan till klimatneutrala och hållbara samhällen. Och mobiliseringen sker på många nivåer samtidigt – lokalt, regionalt, i hela landet, inom EU och globalt.

Vi beskriver oss som en familj, där programteamet, samarbetspartners, finansörer, medlemmar och många fler som jobbar för missionen ingår. Vissa är nära familj, andra är kusiner, och några är avlägsnare släktingar – men vi tillhör ändå samma familj, vi jobbar för samma mission.

Ekonomiprofessor Mariana Mazzucatos tankar har stor betydelse för programmets utveckling. Hon betonar städernas betydelse men pekar på att det också behövs en missionsdriven ansats – att samla alla insatser mot ett gemensamt visionärt, tydligt och tidsatt mål – för att nå klimatneutrala och hållbara städer. Viable Cities tog tidigt till sig Mazzucatos idéer och missionen formulerades 2019: klimatneutrala städer till 2030 med ett gott liv för alla inom planetens gränser. Det betyder, kort uttryckt, att vi ska fixa klimatkrisen samtidigt som vi ser till att alla människor på jorden kan leva ett bra liv.

I dag, 2023, verkar Viable Cities inom Sverige, och deltar också i flera europeiska och globala satsningar; vi arbe-



Under årsstämman för Viable Cities medlemmar 2023 passade programchef Olga Kordas på att berätta om vad som åstadkommit under de tio år som gått sedan idén om ett program för hållbara städer väcktes.

tar tillsammans med svenska organisationer såväl som med spanska och ukrainska städer. Programkontoret växer och bemannas numera av fyra organisationer: Kungliga Tekniska Högskolan (KTH), Lunds universitet (LU), Research institutes of Sweden (RISE), samt Stockholm Environment Institute (SEI).

Under året lanserades en förstärkning av Viable Cities arbete med digitalisering för den gröna omställningen i svenska städer. I samband med Smart City Expo i Barcelona i november lanserades satsningen Urban Twin Transition Center (UTTC). Satsningen är ett nära samarbete mellan Viable Cities, Internetstiftelsen, Göteborgs universitet och RISE.

Programteamet växer snabbt. Vid slutet av året bestod det av omkring 20 personer och förstärktes samtidigt av tillfälliga gäster som Ana Escario Chust

och Jaime Moreno från CitiES 2030, den spanska motsvarigheten till Viable Cities. Teamet har också förstärkning av experter från andra organisationer: Harald Roracher, Linköpings universitet, Indy Johar, Dark Matter Labs, Kateryna Pereverza och Gabriella Doci, KTH samt Lars Coenen, HVL Norge.

Programmets styrelse leds 2023 av Cecilia Schelin Seidegård (ordförande) och Anders Wijkman (vice ordförande). Styrelsens ledamöter representerar städer, privat näringsliv och de bemannande organisationerna: Magnus Thulin, Stockholms stad, Mikael Östling, KTH, Anna Ledin, Göteborgs Stad, Johan Gammelgård, Umeå kommun, Mikael Anneroth, Lena Neij, Lunds universitet, Marco Lucisano, RISE, Catarina Naclér, Ulf Ceder, Rebecka Persson och Jonas Kamleh (adjungerad), båda från Malmö stad.

Sexårsutvärdering och ansökan fas 3

Under 2023 gjordes en omfattande utvärdering av Viable Cities som strategiskt innovationsprogram. Syftet med utvärderingen var att visa resultat och tidiga effekter samt utgöra underlag för myndigheternas beslut om fortsatt finansiering. Utvärderingen ger samtidigt stöd för den fortsatta utvecklingen av programmet.

Programmet fick positiva omdömen, inte minst för sin förmåga att mobilisera aktörer. Bland annat pekar utvärderarna på att "Programmets tydligaste bidrag till förnyelse är inom governance-innovation, det vill säga utveckling av nya strukturer och processer för governance som går bortom enskilda aktörers rådighet."

Viable Cities är ett av 17 strategiska innovationsprogram, det enda med inriktning på klimatneutrala och hållbara städer. Programmen är tolvåriga och utvärderas vart tredje år. I samband med utvärderingarna görs också en ansökan om fortsatt finansiering.

Under 2023 blev arbetet med ansökan till fas 3 annorlunda då de finansierande myndigheterna, Vinnova, Energimyndigheten och Formas, lanserade en ny nationell innovationssatsning: Impact Innovation. Den nya satsningen har en tydlig inriktning mot missionsorienterad innovation, en ansats som Viable Cities haft sedan 2018. Det innebär att vi inför 2024 lämnade in två ansökningar, dels en om fortsatt finansiering som strategiskt innovationsprogram och dels som ett nytt Impact Innovation-program.

Under 2023 har ett omfattande dialogarbete utförts för att involvera Viable Cities medlemmar, samarbetspartners och intressenter i ett samskapande av programmets utformning och inriktning i kommande fas.

Programmet har genomgått en enorm utveckling från starten – vi har antagit en missionsdriven ansats för arbetet, vi har etablerat och utvecklat en portföljstrategi och Klimatkontrakt 2030. Utifrån erfarenheterna från de första sex åren i programmet står det klart att Viable Cities har en viktig roll att fylla för att snabba på städernas omställningsarbete. Denna roll handlar dels om att erbjuda en arena för gränsöverskridande möten för erfarenhetsutbyten, dels om att bygga infrastruktur för gemensam utveckling, skalning och spridning av kunskap och konkreta lösningar.

Medlemmarna som är med på omställningsresan

Under 2023 involverades Viable Cities medlemsorganisationer i flera strategidagar där programmet utveckling diskuterades. Under dessa utforskades bland annat hur medlemmarna på ett bättre sätt ska kunna stärka städernas klimat- och hållbarhetsomställning.

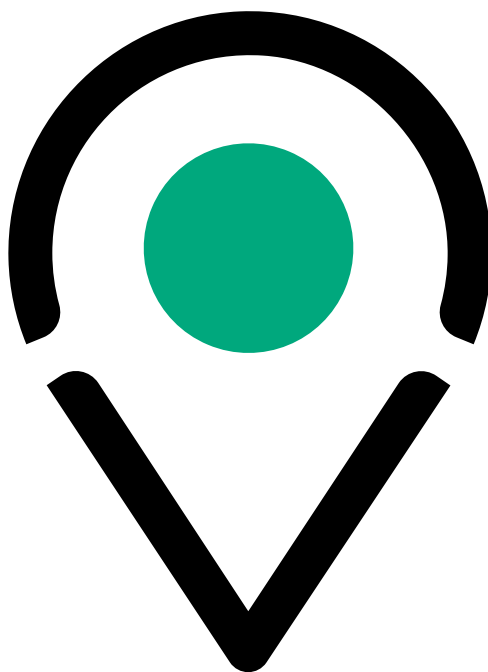
Strategidagen i april hölls på KTH Campus Stockholm och den andra hölls i samband med årsstämman i oktober, på Nalen (bilden) och på Posthuset i Stockholm.



Alla medlemsorganisationer

2050	Einride AB	IVL Svenska Miljöinstitutet	Measure and change	Sensitive	TIP - Theory into Practice
Absolicon	ElectriCITY Stockholm	Järfälla kommun	Metasolutions	Siemens AB	Trafikverket
AFRY	Enerbrain	K2 - nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik	Miljöstrategi AB	Skanska Sverige	Transformo
ALDC	Energikontoren Sverige	Kalmar kommun	MontLibre Holding	Smart Coop	Trivector AB
Anthesis Group	Enköpings kommun	Kami Development AB	Moveabout	Stockholm Exergi (f.d. Fortum Värme)	Trollhättans stad
Arkitektbyrån Krook & Tjäder	ENVAC	Karlstad kommun	MTC - Stiftelsen Marknadstekniskt Centrum	Stockholms fotbollsförbund	Tyréns
Björk Innovation	Ericsson AB	Karolinska Institutet	MW Group	Stockholms stad	Umeå kommun
Blekinge Tekniska Högskola	EuroPan	Kista Science City (Urban ICT Arena)	Mälardalens Högskola	Sundsvalls kommun	Umeå universitet
Bodens kommun	EWf ECO	Klimatkommunerna	Nacka Kommun	Sustainable Advantage	Uppsala kommun
Borlänge kommun	Flexens	Knightec	NCC Sverige AB	Sustainable Business Hub	Vakansa
Chalmers Tekniska Högskola	Fortum Sverige AB	KnowIT	NetPort Science Park	Sustainable Småland	Varberg Kommun
CirEko	Geoforum	Kobla	Norrköpings kommun	Svenska arkitekturinstitutet	Voi
Cleantech Scandinavia	Gävle kommun	Kommuninvest	North Sweden Cleantech	Svenska Institutet för Standarder (SIS)	VTI
ClimateView	Göteborg Stad	Kristianstads kommun	OmniLoop	Svenska Klimatsekretariatet	VVV Media
Codesign Sweden AB	Göteborgsregionens kommunalförbund	KTH	PlanB	Svensk Live	Växjö kommun
CommuteSaver AB	Handelshögskolan vid Göteborgs universitet	Linköpings universitet	Ragn-Sells	Svenskt Vatten	WSP
Consilium Safety Group	Helsingborg stad	Luleå Kommun	Region Gotland	SVID	WWF
Coompanion Sverige	Hållbar utveckling Sverige AB	Lunds Kommun	Region Skåne	Sweco	Xeric AB
Dalarna Science Park	Högskolan i Gävle	Lunds universitet	Renbloc	Swegreen	Åke Lindström Konsult AB
Dark Matter Labs	Högskolan i Halmstad	Malmö stad	RISE	Teknikföretagen	Örebro Kommun
Digidemlab	IBM	Malmö Universitet	Scania AB	Telia Company AB	Örnsköldsviks kommun
E.ON Energilösningar	Intel Sweden AB	Mariestads kommun	SEI	Tengbom	Östersunds kommun
Ecogain					





Viable Cities mission är Klimatneutrala städer 2030 med ett gott liv för alla inom planetens gränser. Tillsammans med städer – kommuner, näringsliv, akademi och civilsamhälle – och myndigheter arbetar vi för att skapa ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbara städer.

Viable Cities

KTH Kungliga tekniska högskolan
Drottning Kristinas väg 43B | 100 44 Stockholm

[VIALECITIES.SE](https://viablecities.se)