

Avdelningen för forskning, innovation och affärsutveckling
Frida Villemoes

CHALMERS TEKNISKA HÖGSKOLA
AKTIEBOLAG
Kun Gao
412 96 GÖTEBORG

Beslut om bidrag till att genomföra projekt

Statens energimyndighet (Energimyndigheten) beslutar att bevilja stöd i form av bidrag till Chalmers Tekniska Högskola Aktiebolag, FellowBot AB, Statens Väg- och Transportforskningsinstitut och WSP Sverige AB för genomförande av projektet ”Eldrivna multimodala transportsystem för att stärka urban tillgänglighet och konnektivitet” under perioden 2 maj 2023 – 30 april 2026.

Tabell 1 och Tabell 2 visar det stöd som Energimyndigheten beviljar till respektive stödmottagare samt med vilken rättslig grund som beslutet har fattats.

Tabell 1. Beviljat stöd och rättslig grund för beslutet för varje stödmottagare

Projektpart	Rättslig grund	Stödberättigande kostnader (SEK)	Beviljad stödnivå (%) ¹	Maximalt beviljat stöd (SEK)	Notering
Chalmers Tekniska Högskola Aktiebolag (556479-5598)	15 § 3p. förordning (2014:520) med instruktion för Statens energimyndighet	2 858 240	59,54	1 701 672	
FellowBot AB (559122-3739)	15 § 2p. förordning (2014:520) med instruktion för Statens energimyndighet samt 12 § förordning (2008:761) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet	336 000	70,00	235 200	
Statens Väg- och Transportforskningsinstitut (202100-0704)	15 § 3p. förordning (2014:520) med instruktion för Statens energimyndighet	1 391 810	100,00	1 391 810	

¹ Beviljad stödnivå (%) är lika med projektpartens maximala beviljade stöd från Energimyndigheten delat med projektpartens stödberättigande kostnader.

Projektpart	Rättslig grund	Stödberättigande kostnader (SEK)	Beviljad stödnivå (%) ¹	Maximalt beviljat stöd (SEK)	Notering
WSP Sverige AB (556057-4880)	15 § 2p. förordning (2014:520) med instruktion för Statens energimyndighet samt 12 § förordning (2008:761) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet	448 000	50,00	224 000	

Skäl för beslutet

Energimyndigheten bedömer att projektet svarar upp mot bedömningskriteriet relevans för utlysningen. Detta genom att det har en tydlig problemformulering och ett innovativt angreppssätt till frågan om planering av eldrivna kollektivtrafiksystem. Energimyndigheten anser vidare att projektets holistiska perspektiv och det framtida behovet av förbättrade system för laddinfrastruktur i städer bidrar till att projektets långsiktiga antaganden om effekter på social och ekonomisk hållbarhet är rimliga. Energimyndigheten bedömer att projektet har en god potential till effekter och bidrag till lösningar kring framtidens urbana tillgänglighet.

Energimyndigheten anser att konsortiet bakom projektet består av aktörer med relevant expertis där kinesiska och europeiska perspektiv kompletterar varandra väl. Konsortiet består vidare av en blandning av akademi, offentliga aktörer och industripartners med god tillgång till relevant data vilket Energimyndigheten anser möjliggör värdefullt kunskapsutbyte.

Tabell 2. Kommentarer till rättslig grund för varje stödmottagare

Projektpart	Notering	Rättslig grund
FellowBot AB (559122-3739)		Energimyndigheten bedömer att partens projektaktiviteter motsvarar industriell forskning i enlighet med artikel 2.85 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014. Stöd för projekt som avser industriell forskning beviljas i enlighet med artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Den beviljade stödnivån är förenlig med artikel 25 i samma förordning. Ett tillägg om 20 procentenheter får beviljas till små företag. Projektparten är med hänsyn till anställda, omsättning, balansomslutning samt ägarbild ett litet företag i den mening som avses i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.
WSP Sverige AB (556057-4880)		Energimyndigheten bedömer att partens projektaktiviteter motsvarar industriell forskning i enlighet med artikel 2.85 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014. Stöd för projekt som avser industriell forskning beviljas i enlighet med artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Den beviljade stödnivån är förenlig med artikel 25 i samma förordning.

Projektet ska genomföras i enlighet med de villkor som följer med detta beslut.

Villkor

Allmänna villkor för stödet framgår av bilaga 2.

Utöver de allmänna villkoren gäller följande särskilda villkor för beslutet:

- **Programverksamhet**

Projektet ska presenteras i de sammanhang där Energimyndigheten, Vinnova, Viable Cities, Drive Swedens samt ENUAC Cofund programsekretariatet så begär. Projektdeltagarna ska vid förfrågan medverka i de seminarier och konferenser som anordnas inom Viable Cities, Drive Sweden, ENUAC programsekretariatet samt Energimyndighetens och Vinnovas konferenser samt i övrigt bidra till programövergripande verksamhet genom att t.ex. lämna underlag till utvärdering och syntes.

- **Programverksamhet**

Vid varje offentliggörande av projektet ska det anges att projektet har fått stöd inom de strategiska innovationsprogrammen Viable Cities och Drive Sweden som finansieras av Vinnova, Energimyndigheten och Formas. Med offentliggörande avses t.ex. publicering oavsett medium och muntliga presentationer.

Projektet ska redovisas enligt Tabell 3. Redovisa genom att fylla i formulären Lägesredovisa och Slutredovisa på Mina sidor. Projektledaren ansvarar för att skicka in redovisningar för hela projektet.

Tabell 3. Redovisningar

Typ av rapport	Sista datum för att redovisa
Lägesredovisning	2024-04-15
Lägesredovisning	2025-04-14
Slutredovisning	2026-05-29

Utbetalningsplan

Bidraget betalas ut till CHALMERS TEKNISKA HÖGSKOLA AKTIEBOLAG enligt tabell Utbetalningsplan, bilaga 1.

Projektets kostnader och finansiering

Bilaga 1 visar vilka organisationer som får stöd och deras kostnader, samt vilka organisationer som finansierar projektet.

Chalmers Tekniska Högskola Aktiebolag

Utrustningskostnader avser:

Avgiften för att köpa beräkningshårdvara för träning av maskininlärningsalgoritmer och lagringshårdvara för data.

FellowBot AB

Utrustningskostnader avser:

Budgeten kommer att användas för PC- och VR-glasögon, VR-simuleringsdemo/konferenser

WSP Sverige AB

Materialkostnader avser: Teknik för enkätundersökning och informationsinsamling

Ansökan och beredningsförfarande

CHALMERS TEKNISKA HÖGSKOLA AKTIEBOLAG har ansökt om finansiering för genomförande av projektet ”Eldrivna multimodala transportsystem för att stärka urban tillgänglighet och konnektivitet”. De sökta beloppen och de sökande parterna visas i bilaga 1.

Ansökan har behandlats inom ramen för ENUAC-NSFC programmet och har bedömts av den internationella expertpanelen som agerar rådgivande till Energimyndigheten.

Utlysningen ”ERA-NET Cofund EN-UAC: Utveckla lösningar för hållbar mobilitet i europeiskt-kinesiskt samarbetsprogram” är den andra utlysningen i ett samarbetsprogram för att stärka forsknings- och innovationssamarbete mellan Europa och Kina inom hållbar urbanisering. Denna utlysning har genomförts inom Eranet Cofund Urban Accessibility and Connectivity (ENUAC) tillsammans med National Natural Science Foundation of China (NSFC). Förutom Sverige deltar nationella myndigheter från Belgien, Danmark, Frankrike, Nederländerna, Polen, Rumänien och Slovenien i det europeiska finansieringssamarbetet. ENUAC-NSFC-programmet adresserar utmaningar kopplat till hållbar mobilitet, logistik och tillgänglighet som en central del i hållbar stadsutveckling. Projektet ”Eldrivna multimodala transportsystem för att stärka urban tillgänglighet och konnektivitet” genomförs tillsammans med projektkonsortiet från Rumänien och Kina och samordnas nationellt tillsammans med de strategiska innovationsprogrammen Viable Cities och Drive Sweden.

Projektsammanfattning

Detta projekt syftar till att underlätta utvecklingen av multimodala transportsystem med integrerad eldriven kollektivtrafik och delad mikromobilitet för att skapa hållbara, effektivare och rättvisare mobilitetstjänster med förbättrad tillgänglighet, resiliens och konnektivitet i städer. Konsortiet avser att på ett holistiskt sätt ta itu med kritiska och obesvarade aspekter i nuvarande praxis. Vi kommer utveckla holistiska metoder och tekniska innovationer genom samskapande mellan nyckelaktörer på flera nivåer, inklusive infrastrukturplanering på strategisk nivå, systemoptimering, nätverksdesign och förvaltning på taktisk nivå, samt fordon/flottstyrning och batterihantering på operativ nivå, med beaktande av användarnas olika behov och beteendeanpassningar. Projektets användbarhet och nytta kommer demonstreras i verkliga tillämpningar genom offentliga myndigheter och industripartners.

Hur man överklagar

Beslut som fattas med stöd av tillämpad förordning kan inte överklagas.

Beslutet har fattats av enhetschef Anna Johansson Norlén. Därutöver har handläggare Anton Blanck och Emina Pasic deltagit i den slutliga handläggningen. Föredragande har varit handläggare Frida Villemoes.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrifter.

Bilagor

- Bilaga 1, ekonomitabeller för projektet
- Bilaga 2, allmänna villkor för stöd