

Avdelningen för forskning, innovation och affärsutveckling
Frida VillemoesKUNGLIGA TEKNISKA HÖGSKOLAN
Todor Stojanovski
100 44 STOCKHOLM

Beslut om bidrag till att genomföra projekt

Statens energimyndighet (Energimyndigheten) beslutar att bevilja stöd i form av bidrag till Kungliga Tekniska Högskolan och Stockholms universitet för genomförande av projektet ”Transit-Oriented Development 2 (TOD2) – Offentliga rum, mobilitetshubbar och transportdeklarationer” under perioden 2 maj 2023 – 30 april 2026. Tabell 1 visar det stöd som Energimyndigheten beviljar till respektive stödmottagare samt med vilken rättslig grund som beslutet har fattats.

Tabell 1. Beviljat stöd och rättslig grund för beslutet för varje stödmottagare

Projektpart	Rättslig grund	Stödberättigande kostnader (SEK)	Beviljad stödnivå (%) ¹	Maximalt beviljat stöd (SEK)	Notering
Kungliga Tekniska Högskolan (202100-3054)	15 § 3p. förordning (2014:520) med instruktion för Statens energimyndighet	5 001 296	92,35	4 618 560	
Stockholms universitet (202100-3062)	15 § 3p. förordning (2014:520) med instruktion för Statens energimyndighet	1 347 234	100,00	1 347 234	

Skäl för beslutet

Energimyndigheten bedömer att projektet svarar upp mot bedömningskriteriet relevans för utlysningen. Detta genom att det finns en tydlig problemformulering och teoretisk utgångspunkt med TOD-konceptet (Transit Oriented Development). Inkluderingen av mikro-mobilitetsmodeller är innovativ och projektets mål bedöms av Energimyndigheten vara rimliga. Energimyndigheten bedömer att projektets vetenskapliga kvalitet är god.

Energimyndigheten bedömer vidare att projektet passar väl in i utlysningen, och har en tydlig potential att möta de utmaningar som definieras i utlysningen

¹ Beviljad stödnivå (%) är lika med projektpartens maximala beviljade stöd från Energimyndigheten delat med projektpartens stödberättigande kostnader.

genom sitt fokus på att bryta beroendet av fossildriven transport i europeiska och kinesiska städer. Vidare anser Energimyndigheten att projektkonsortiets sammansättning är en väl sammansatt grupp med universitet, näringsliv planeringskonsulter och lokala myndigheter. Konsortiets aktörer kompletterar varandra väl och det finns potential till vidare lärande och utbyte mellan länder.

Projektet ska genomföras i enlighet med de villkor som följer med detta beslut.

Villkor

Allmänna villkor för stödet framgår av bilaga 2.

Utöver de allmänna villkoren gäller följande särskilda villkor för beslutet:

- **Programverksamhet**

Projektet ska presenteras i de sammanhang där Energimyndigheten, Vinnova, Viable Cities, Drive Swedens samt ENUAC Cofund programsekretariatet så begär. Projektdeltagarna ska vid förfrågan medverka i de seminarier och konferenser som anordnas inom Viable Cities, Drive Sweden, ENUAC programsekretariatet samt Energimyndighetens och Vinnovas konferenser samt i övrigt bidra till programövergripande verksamhet genom att t.ex. lämna underlag till utvärdering och syntes.

- **Programverksamhet**

Vid varje offentliggörande av projektet ska det anges att projektet har fått stöd inom det strategiska innovationsprogrammet Viable Cities och Drive Sweden som finansieras av Vinnova, Energimyndigheten och Formas. Med offentliggörande avses t.ex. publicering oavsett medium och muntliga presentationer.

Projektet ska redovisas enligt Tabell 2. Redovisa genom att fylla i formulären Lägesredovisa och Slutredovisa på Mina sidor. Projektledaren ansvarar för att skicka in redovisningar för hela projektet.

Tabell 2. Redovisningar

Typ av rapport	Sista datum för att redovisa
Lägesredovisning	2024-04-15
Lägesredovisning	2025-04-14
Lägesredovisning	2026-01-15
Slutredovisning	2026-05-29

Utbetalningsplan

Bidraget betalas ut till KUNGLIGA TEKNISKA HÖGSKOLAN enligt tabell Utbetalningsplan, bilaga 1.

Projektets kostnader och finansiering

Bilaga 1 visar vilka organisationer som får stöd och deras kostnader, samt vilka organisationer som finansierar projektet.

Kungliga Tekniska Högskolan

Materialkostnader avser:

Två datorer, datorutrustning och böcker

Stockholms universitet

Materialkostnader avser:

Två datorer, datorutrustning och böcker

Ansökan och beredningsförfarande

KUNGLIGA TEKNISKA HÖGSKOLAN har ansökt om finansiering för genomförande av projektet ”Transit-Oriented Development 2 (TOD2) – Offentliga rum, mobilitetshubbar och transportdeklarationer”. Projektet är en fortsättning på ett tidigare genomfört projekt, diarienummer P2019-90007. De sökta beloppen och de sökande parterna visas i bilaga 1.

Ansökan har behandlats inom ramen för ENUAC-NSFC programmet och har bedömts av den internationella expertpanelen som agerar rådgivande till Energimyndigheten.

Utlysningen ”ERA-NET Cofund EN-UAC: Utveckla lösningar för hållbar mobilitet i europeiskt-kinesiskt samarbetsprogram” är den andra utlysningen i ett samarbetsprogram för att stärka forsknings- och innovationssamarbete mellan Europa och Kina inom hållbar urbanisering. Denna utlysning har genomförts inom Eranet Cofund Urban Accessibility and Connectivity (ENUAC) tillsammans med National Natural Science Foundation of China (NSFC). Förutom Sverige deltar nationella myndigheter från Belgien, Danmark, Frankrike, Nederländerna, Polen, Rumänien och Slovenien i det europeiska finansieringssamarbetet. ENUAC-NSFC-programmet adresserar utmaningar kopplat till hållbar mobilitet, logistik och tillgänglighet som en central del i hållbar stadsutveckling. Projektet ”Transit-Oriented Development 2 (TOD2) – Offentliga rum, mobilitetshubbar och transportdeklarationer” genomförs tillsammans med projektkonsortiet från Kina och Danmark och samordnas nationellt tillsammans med de strategiska innovationsprogrammen Viable Cities och Drive Sweden.

Projektsammanfattning

En stor urban utmaning är att bryta transportsystemets fossilberoende och minska dess miljöpåverkan. Detta kan åstadkommas genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik i stadsplanering och utvecklingsprocesser. Transit-Oriented Development (TOD) är ett paradigm inom stadsdesign för kollektivtrafikanpassning av städer. Det finns etablerade metoder för att analysera TOD utifrån grannskapsprincipen, men dessa missar viktiga aspekter såsom människans upplevelse av stadsmiljön och klimatpåverkan. Detta projekt ska vidareutveckla TOD med forskning i svenska, danska och kinesiska städer. Projektet ska integrera nya aspekter såsom utfasning av fossila bränslen,

koldioxidutsläpp från transporter, integrering av mobilitetstjänster och -hubbar och stadsmiljöupplevelse. Syftet med projektet är att påverka samhällsplaneringprocesser så att andelen bilberoende bebyggelse minskar i europeiska och kinesiska städer.

Hur man överklagar

Beslut som fattas med stöd av tillämpad förordning kan inte överklagas.

Beslutet har fattats av avdelningschef Rémy Kolessar. Därutöver har enhetschef Anna Johansson Norlén, handläggare Anton Blanck och Emina Pasic deltagit i den slutliga handläggningen. Föredragande har varit handläggare Frida Villemoes.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrifter.

Bilagor

- Bilaga 1, ekonomitabeller för projektet
- Bilaga 2, allmänna villkor för stöd