

Avdelningen för forskning, innovation och affärsutveckling  
Frida Villemoes**CHALMERS TEKNISKA HÖGSKOLA  
AKTIEBOLAG**  
Balázs Ádám Kulcsár  
412 96 GÖTEBORG

## Beslut om bidrag till att genomföra projekt

Statens energimyndighet (Energimyndigheten) beslutar att bevilja stöd i form av bidrag till Chalmers Tekniska Högskola Aktiebolag för genomförande av projektet ”E-Laas: Energy optimal urban Logistics As A Service” under perioden 2 maj 2023 – 30 april 2026. Tabell 1 visar det stöd som Energimyndigheten beviljar till respektive stödmottagare samt med vilken rättslig grund som beslutet har fattats.

Tabell 1. Beviljat stöd och rättslig grund för beslutet för varje stödmottagare

Projektpart	Rättslig grund	Stödberättigande kostnader (SEK)	Beviljad stödnivå (%) <sup>1</sup>	Maximalt beviljat stöd (SEK)	Notering
<b>Chalmers Tekniska Högskola Aktiebolag (556479-5598)</b>	15 § 3p. förordning (2014:520) med instruktion för Statens energimyndighet	3 111 000	100,00	3 111 000	

### Skäl för beslutet

Energimyndigheten bedömer att projektet svarar upp mot bedömningskriteriet relevans för utlysningen, då det har potential att bidra till signifikanta teoretiska och praktiska framsteg inom multimodala urbana logistiksystem. Detta genom bland annat analys av energi-fotavtryck för olika transportlösningar samt dess kopplingar till hållbarhetsmål. Projektets styrka ligger i inkluderingen av socialt ansvar och länk till energisystemet.

Vidare bedömer Energimyndigheten att projektet har en robust projektplan med väl definierade arbetspaket och potential att bidra till positiva effekter i kontexter utanför de europeiska och kinesiska. Energimyndigheten anser vidare att projektet möjliggör lärande mellan länder. Energimyndigheten bedömer att konsortiets sammansättning håller hög kvalitet med en blandning av expertis och erfarenhet.

<sup>1</sup> Beviljad stödnivå (%) är lika med projektpartens maximala beviljade stöd från Energimyndigheten delat med projektpartens stödberättigande kostnader.

Projektet ska genomföras i enlighet med de villkor som följer med detta beslut.

### Villkor

Allmänna villkor för stödet framgår av bilaga 2.

Utöver de allmänna villkoren gäller följande särskilda villkor för beslutet:

- **Programverksamhet**

Projektet ska presenteras i de sammanhang där Energimyndigheten, Vinnova, Viable Cities, Drive Swedens samt ENUAC Cofund programsekretariatet så begär. Projektdeltagarna ska vid förfrågan medverka i de seminarier och konferenser som anordnas inom Viable Cities, Drive Sweden, ENUAC programsekretariatet samt Energimyndighetens och Vinnovas konferenser samt i övrigt bidra till programövergripande verksamhet genom att t.ex. lämna underlag till utvärdering och syntes.

- **Programverksamhet**

Vid varje offentliggörande av projektet ska det anges att projektet har fått stöd inom de strategiska innovationsprogrammen Viable Cities och Drive Sweden som finansieras av Vinnova, Energimyndigheten och Formas. Med offentliggörande avses t.ex. publicering oavsett medium och muntliga presentationer.

Projektet ska redovisas enligt Tabell 2. Redovisa genom att fylla i formulären Lägesredovisa och Slutredovisa på Mina sidor. Projektledaren ansvarar för att skicka in redovisningar för hela projektet.

Tabell 2. Redovisningar

Typ av rapport	Sista datum för att redovisa
Lägesredovisning	2024-04-15
Lägesredovisning	2025-04-14
Lägesredovisning	2026-01-15
Slutredovisning	2026-05-29

### Utbetalningsplan

Bidraget betalas ut till CHALMERS TEKNISKA HÖGSKOLA AKTIEBOLAG enligt tabell Utbetalningsplan, bilaga 1.

### Projektets kostnader och finansiering

Bilaga 1 visar vilka organisationer som får stöd och deras kostnader, samt vilka organisationer som finansierar projektet.

### **Chalmers Tekniska Högskola Aktiebolag**

Köpta tjänster avser:

Köpta tjänster inkluderar kostnader för att organisera en workshop

Utrustningskostnader avser:

Utrustningskostnader avser IT-enheter (bärbara datorer, datorer, skärmar etc.) som skrivs av i slutet av projektet.

Övriga kostnader avser:

Hyra av kontorslokaler

### **Ansökan och beredningsförfarande**

CHALMERS TEKNISKA HÖGSKOLA AKTIEBOLAG har ansökt om finansiering för genomförande av projektet ”E-Laas: Energy optimal urban Logistics As A Service”. De sökta beloppen och de sökande parterna visas i bilaga 1.

Ansökan har behandlats inom ramen för ENUAC-NSFC programmet och har bedömts av internationella expertpanelen som agerar rådgivande till Energimyndigheten.

Utlysningen ”ERA-NET Cofund EN-UAC: Utveckla lösningar för hållbar mobilitet i europeiskt-kinesiskt samarbetsprogram” är den andra utlysningen i ett samarbetsprogram för att stärka forsknings- och innovationssamarbete mellan Europa och Kina inom hållbar urbanisering. Denna utlysning har genomförts inom Eranet Cofund Urban Accessibility and Connectivity (ENUAC) tillsammans med National Natural Science Foundation of China (NSFC). Förutom Sverige deltar nationella myndigheter från Belgien, Danmark, Frankrike, Nederländerna, Polen, Rumänien och Slovenien i det europeiska finansieringssamarbetet. ENUAC-NSFC-programmet adresserar utmaningar kopplat till hållbar mobilitet, logistik och tillgänglighet som en central del i hållbar stadsutveckling. Projektet ”E-Laas: Energy optimal urban Logistics As A Service” genomförs tillsammans med projektkonsortiet från Kina, Polen och Spanien och samordnas nationellt tillsammans med de strategiska innovationsprogrammen Viable Cities och Drive Sweden.

### **Projektsammanfattning**

I E-Laas-projektet föreslås en ny och operativ energibaserad strategi för att designa multimodala urbana logistiksystem. Urbana leveranssystem jämförs med varandra utifrån energianvändning, inklusive modalskiften (mikroplattformar) och nya sätt att kombinera laddning och godsparkering. Denna kvantitativa energibaserade metodik gör det möjligt för oss att systematiskt och naturligt definiera hållbarhetsmål. Vårt övergripande mål med E-Laas är därför att skapa en metod för att minska energianvändningen från konsolideringscentra till kundens dörr, och därigenom stimulera energibesparingar på alla nivåer. Dessutom gör den energibaserade metoden det möjligt för oss att jämföra olika modulära lösningar genom begreppet sammanflätade energifotavtryck. I E-Laas tar vi även in aspekter som socialt ansvar och elkraftsinfrastruktur.

**Hur man överklagar**

Beslut som fattas med stöd av tillämpad förordning kan inte överklagas.

Beslutet har fattats av chef Anna Johansson Norlén. Därutöver har handläggare Anton Blanck och Emina Pasic deltagit i den slutliga handläggningen. Föredragande har varit handläggare Frida Villemoes.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrifter.

**Bilagor**

- Bilaga 1, ekonomitabeller för projektet
- Bilaga 2, allmänna villkor för stöd