

Avdelningen för forskning, innovation och affärsutveckling
Frida VillemoesKUNGLIGA TEKNISKA HÖGSKOLAN
Qianwen Xu
100 44 STOCKHOLM

Beslut om bidrag till att genomföra projekt

Statens energimyndighet (Energimyndigheten) beslutar att bevilja stöd i form av bidrag till Kungliga Tekniska Högskolan för genomförande av projektet "NY NORMAL: Hållbar mobilitet och logistik för post-pandemiska städer på andra nivå" under perioden 2 maj 2023 – 30 april 2026. Tabell 1 visar det stöd som Energimyndigheten beviljar till respektive stödmottagare samt med vilken rättslig grund som beslutet har fattats.

Tabell 1. Beviljat stöd och rättslig grund för beslutet för varje stödmottagare

Projektpart	Rättslig grund	Stödberättigande kostnader (SEK)	Beviljad stödnivå (%) ¹	Maximalt beviljat stöd (SEK)	Notering
Kungliga Tekniska Högskolan (202100-3054)	15 § 3p. förordning (2014:520) med instruktion för Statens energimyndighet	3 390 000	100,00	3 390 000	

Skäl för beslutet

Energimyndigheten bedömer att projektet svarar upp mot bedömningskriteriet relevans för utlysningen. Detta genom att projektet fokuserar på de demografiska förflyttningar som uppstått av pandemin, där invånare lämnat större städer för mindre, och de utmaningar inom transport, logistik och fysisk planering som detta fört med sig. Energimyndigheten bedömer vidare att projektet har väldefinierade arbetspaket med tydliga och kvantifierade leveranser samt en hög grad av innovation gällande ämne och metod. Energimyndigheten anser att utforskningen av mobilitetslösningar som inte kräver investeringar i tung infrastruktur är särskilt intressant.

Konsortiet består av fyra universitet med olika geografiska och ämnesmässiga expertiser vilka Energimyndigheten bedömer har god potential för samarbete. Energimyndigheten anser vidare att de varierade erfarenheterna av COVID-19 i

¹ Beviljad stödnivå (%) är lika med projektpartens maximala beviljade stöd från Energimyndigheten delat med projektpartens stödberättigande kostnader.

Europa och Kina kan bidra till ett ökat utbyte mellan länder och inkluderingen av lokala partners kan säkra tillgång till data i projektet.

Projektet ska genomföras i enlighet med de villkor som följer med detta beslut.

Villkor

Allmänna villkor för stödet framgår av bilaga 2.

Utöver de allmänna villkoren gäller följande särskilda villkor för beslutet:

- **Programverksamhet**

Projektet ska presenteras i de sammanhang där Energimyndigheten, Vinnova, Viable Cities, Drive Swedens samt ENUAC Cofund programsekretariatet så begär. Projektdeltagarna ska vid förfrågan medverka i de seminarier och konferenser som anordnas inom Viable Cities, Drive Sweden, ENUAC programsekretariatet samt Energimyndighetens och Vinnovas konferenser samt i övrigt bidra till programövergripande verksamhet genom att t.ex. lämna underlag till utvärdering och syntes.

- **Programverksamhet**

Vid varje offentliggörande av projektet ska det anges att projektet har fått stöd inom det strategiska innovationsprogrammet Viable Cities och Drive Sweden som finansieras av Vinnova, Energimyndigheten och Formas. Med offentliggörande avses t.ex. publicering oavsett medium och muntliga presentationer.

Projektet ska redovisas enligt Tabell 2. Redovisa genom att fylla i formulären Lägesredovisa och Slutredovisa på Mina sidor. Projektledaren ansvarar för att skicka in redovisningar för hela projektet.

Tabell 2. Redovisningar

Typ av rapport	Sista datum för att redovisa
Lägesredovisning	2024-04-15
Lägesredovisning	2025-04-14
Lägesredovisning	2026-01-15
Slutredovisning	2026-05-29

Utbetalningsplan

Bidraget betalas ut till KUNGLIGA TEKNISKA HÖGSKOLAN enligt tabell Utbetalningsplan, bilaga 1.

Projektets kostnader och finansiering

Bilaga 1 visar vilka organisationer som får stöd och deras kostnader, samt vilka organisationer som finansierar projektet.

Kungliga Tekniska Högskolan

Materialkostnader avser:

Publicering av vetenskapliga artiklar.

Ansökan och beredningsförfarande

KUNGLIGA TEKNISKA HÖGSKOLAN har ansökt om finansiering för genomförande av projektet ”NY NORMAL: Hållbar mobilitet och logistik för post-pandemiska städer på andra nivån”. De sökta beloppen och de sökande parterna visas i bilaga 1.

Ansökan har behandlats inom ramen för ENUAC-NSFC programmet och har bedömts av den internationella expertpanelen som agerar rådgivande till Energimyndigheten.

Utlysningen ”ERA-NET Cofund EN-UAC: Utveckla lösningar för hållbar mobilitet i europeiskt-kinesiskt samarbetsprogram” är den andra utlysningen i ett samarbetsprogram för att stärka forsknings- och innovationssamarbete mellan Europa och Kina inom hållbar urbanisering. Denna utlysning har genomförts inom Eranet Cofund Urban Accessibility and Connectivity (ENUAC) tillsammans med National Natural Science Foundation of China (NSFC). Förutom Sverige deltar nationella myndigheter från Belgien, Danmark, Frankrike, Nederländerna, Polen, Rumänien och Slovenien i det europeiska finansieringssamarbetet. ENUAC-NSFC-programmet adresserar utmaningar kopplat till hållbar mobilitet, logistik och tillgänglighet som en central del i hållbar stadsutveckling. Projektet ” NY NORMAL: Hållbar mobilitet och logistik för post-pandemiska städer på andra nivån” genomförs tillsammans med projektkonsortiet från Kina och Nederländerna och samordnas nationellt tillsammans med de strategiska innovationsprogrammen Viable Cities och Drive Sweden.

Projektsammanfattning

Detta projekt syftar till att utveckla ett nytt inter- och transdisciplinärt tillvägagångssätt, för att utveckla ett utsläppsfritt, energiberoende och utrymmeseffektivt mobilitetssystem baserat på bildelning och drönarbaserad logistik. Detta för att möta tillströmningen av nya invånare i förstäder utan byggandet av ny tung mobilitetsinfrastruktur som tunnelbane- och spårvagnslinjer, tunnlar, broar och bredare gator. Projektet presenterar ett nytt tillvägagångssätt, härnäst kallat MaaS-Lane, designat baserat på potentialen hos spjutspetsteknologier som testats i pilottester på elfordon (EV), drönare, solpaneler, trådlös elbilsaddning, vätgasgenerering samt lagring som kombineras till en ny, storskalig strategi för mobilitet och logistik. Med vår starka expertis inom geografi, transport, logistik och energi, syftar projektet till att utveckla och utvärdera potentialen i det nya tillvägagångssättet i 169 förstäder i EU och Kina, med implementering i Xi'an och Nijmegen.

Hur man överklagar

Beslut som fattas med stöd av tillämpad förordning kan inte överklagas.

Beslutet har fattats av enhetschef Anna Johansson Norlén. Därutöver har handläggare Anton Blanck och Emina Pasic deltagit i den slutliga handläggningen. Föredragande har varit handläggare Frida Villemoes.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrifter.

Bilagor

- Bilaga 1, ekonomitabeller för projektet
- Bilaga 2, allmänna villkor för stöd