

Klimatkontrakt 2030

Mellan Skellefteå kommun och myndigheterna
Energimyndigheten, Vinnova, Formas, Tillväxtverket,
Trafikverket, Naturvårdsverket samt Viable Cities.

VERSION 2022



Innehåll

1. Syftet med Klimatkontrakt 2030	4
2. Parter	4
3. Kommunens åtaganden	4
3.1. Kommunens klimatmål.....	4
3.2. Strategi.....	5
3.3. Organisation och ledning.....	7
3.4. Samverkan med näringsliv, akademi och medborgare.....	8
3.5. Klimatinvesteringsplan.....	9
3.6. Digitalt stöd för genomförandet.....	9
3.7. Innovationsnav för klimatneutrala kommuner.....	10
3.8. Klimatanpassning.....	10
3.9. Klimatsmart mobilitet.....	11
3.10. Rapportering och uppföljning.....	11
4. Viable Cities åtaganden	12
4.1. Bättre regler.....	12
4.2. Innovationer.....	12
4.3. Samordnad finansiering.....	13
4.4. Samspel med EUs mission klimatneutrala städer.....	13
5. Myndigheternas åtaganden	13
5.1. Lärande arbetssätt för policyutveckling.....	14
5.2. Stöd till forskning, innovation och utveckling.....	14
5.3. Samordnad finansiering.....	15
5.4. Deltagande i europeiska initiativ för hållbara städer.....	15
6. Strategiska utvecklingsprojekt 2023	16
6.1. Systemdemonstration.....	16



6.2. Konkurrenskraft och finansiering.....	16
6.3. Medborgarengagemang.....	17
6.4. Mission klimatneutrala städer 2030 internationellt.....	17
7. Gemensamt arbete kring uppföljning, utvärdering och uppdatering.....	18
7.1. Viktigaste uppdateringar för kommunen.....	18
7.2. Mest angelägna erfarenheter att dela för kommunen.....	18
7.3. Viktigaste uppdateringar för Viable Cities.....	19
7.4. Viktigaste uppdateringar för myndigheterna.....	20
8. Kontraktet.....	23
Klimatkontrakt 2030.....	24
Bilaga 1 – länkar till dokument.....	25



1. Syftet med Klimatkontrakt 2030

Syftet med detta Klimatkontrakt är att öka tempot i klimatomställningen i städer inom ramen för Agenda 2030 och samtidigt bidra till återhämtningen i svensk ekonomi i kölvattnet av corona-pandemin. Klimatkontraktet uttalar parternas avsikt att höja ambitionen inom hållbar stadsutveckling och klimatomställning. Klimatkontraktet ger även Sverige och svenska städer goda förutsättningar att vara internationella föregångare i städers klimatomställning. Detta ska uppnås genom ömsesidiga och långsiktiga åtaganden om insatser från de undertecknande statliga myndigheternas, innovationsprogrammet Viable Cities och kommunens sida enligt följande.

2. Parter

Parter i Klimatkontrakt 2030 är:

- Skellefteå kommun.
- Myndigheterna: Statens Energimyndighet (Energimyndigheten), Verket för innovationssystem (Vinnova), Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande (Formas), Tillväxtverket, Trafikverket och Naturvårdsverket.
- Strategiska innovationsprogrammet Viable Cities.¹

3. Kommunens åtaganden

Skellefteå kommuns vision är att vi ska vara En hållbar plats för en bättre vardag. Vårt förhållningssätt för att nå visionen sammanfattas med orden medskapande, samarbete och förändringsförmåga.

Skellefteå Kommuns klimatarbete är en viktig del i vägen fram emot en hållbar plats. Skellefteå är en industristad med många näringsidkare som tillsammans är en viktig del i den utveckling som sker. Staden växer med nya kompetenser, företag och industrier som säkrar framtidens jobb och välfärd. Med det följer också ett ansvar att minimera den klimatpåverkan som finns inom kommunen.

3.1. Kommunens klimatmål

Det finns idag inga beslutade klimatmål för Skellefteå kommun. Klimatkontraktet version 2022 presenterar de klimatmål som från "Klimatneutrala Skellefteå 2030" kommer att läggas som förslag inom kommunkoncernen och politiken. Fastställda och beslutade klimatmål väntas kunna presenteras i nästa upplaga av klimatkontraktet.

¹ Viable Cities är ett strategiskt innovationsprogram som finansieras av Energimyndigheten, Vinnova och Formas. Programmet har en löptid från 2017 till 2030 och har cirka 130 medlemmar, Vårdorganisation är KTH.



Förslag till nästkommande upplaga av klimatkontraktet:

Skellefteå kommuns övergripande klimatmål utgår dels från kommunkoncernens perspektiv där det finns full rådighet men också från kommunen som geografisk plats där både stads- och landsbygdsutveckling blir en viktig förutsättning likväl som samverkan med näringslivet och forskning och utvecklingscenter.

- Skellefteå kommunkoncern ska ha noll faktiska koldioxidutsläpp inom den egna verksamheten till 2030 ².
- Skellefteå kommun ska vara klimatneutralt till 2040 ³.

Klimatmålen för klimatneutrala Skellefteå stödjer och bidrar till Agenda 2030 och de globala hållbarhetsmålen, likväl som Parisavtalet samt Sveriges nationella miljömål.

Tillvägagångssättet för att nå målen inkluderar många områden som bland annat omfattar energi, transporter, byggnation, mobilitet, innovation. Hur arbetet kommer att genomföras beskrivs i de strategier som finns framtagna inom kommunen.

3.2. Strategi

Skellefteå kommun har under 2022 uppdaterat den utvecklingsstrategi som togs fram 2015. Strategin gäller fram till år 2030 och är anpassad för att möta den snabba utvecklingstakten som nu pågår i Skellefteå. Omvandlingen av Skellefteå är del av en större rörelse som både sker i vår

Region och som drivs på av globala megatrender. Dessa inkluderar bland annat effekten av klimatförändringar, digitalisering, elektrifiering och det uppkopplade samhället.

Det finns fyra övergripande områden som beskriver prioriteringar och inriktningar för utvecklingsarbetet. Dessa är:

- En plats att trivas på
- Kunskap och kreativitet för hela livet
- Växtplats för hållbara och globala avtryck
- Närhet till vardagen och världen

² Detta är samma målsättning som Skellefteå Kraft satt. Även om inte allt utbyte av energikällor är klart finns alternativa förnybara bränslen att tillgå. Det går också att avtala bort om det skulle behövas ifall man inte når målet. Detta gäller direkta utsläpp som motsvarar scope 1 och 2 i GRI (Global Reporting Initiative)

³ Samma målsättning som Umeå kommun beslutat om. Här måste man ha koll på sina kolsänkor, vilket behöver analyseras inom kommunen för att få koll på deras upptag. Skellefteå Kraft kommer troligen att göra detta för sin verksamhet vilket kan ses som ett förarbete. Uppföljning sker då genom att beställa en fotavtrycksrapport för Skellefteå kommun där också näringslivet ingår. När upptag genom skog och våtmarker sedan är känt så går det att beräkna ett netto.



Fokus på klimat och miljö finns med genom hela strategin och vissa delar har fördjupande program med delmål och handlingsplaner som alla stödjer och bidrar till det övergripande klimatarbetet med målet att få bort våra fossila koldioxidutsläpp. Utvecklingsstrategin kommer att fungera som ett paraply för helhetstänket men det finns några underliggande mer ämnesspecifika strategier och program som avhandlar klimatarbetet mer fördjupat. Dessa är och kommer också vara en viktig del i arbetet för att nå ett klimatneutralt Skellefteå.

Träbyggnadsstrategi

Trä är en viktig del av Skellefteås hållbara samhällsbyggande. Skellefteå är en modern trästad som driver den tekniska utvecklingen inom trä. I kombination med forskning och utveckling kring träbyggande på Campus förverkligas visioner om hållbart byggande och skapande av attraktiva och sunda livsmiljöer till gagn för hela landet. Träbranschen i regionen har tagit ledartröjan i denna förändring av byggandet.

Skellefteås träbyggnadsstrategi bygger på målsättningen att fortsätta öka vårt byggande i trä, både det som är synligt och som bärande stommaterial. Eftersom hållbart byggande skapar ambitionen att välja byggnadsmaterial som ger upphov till så låga koldioxidutsläpp som möjligt, ska vi i alla projekt överväga trä som material

Energiplan

Energiplanen är framtagen men ännu inte beslutad, den kommer att bli en viktig del i klimatarbetet för kommun och näringsliv inom det arbete som ska genomföras.

Energiplanen syftar till att inspirera och motivera invånare och näringsliv att, i likhet med kommunkoncernen, kontinuerligt arbeta med energifrågor. Målet med energiplanen är tydliggöra vilka områden inom energi som är viktiga att fokusera på inom kommunkoncernen för att lyckas med energiomställningen samt att presentera konkreta åtgärder som behöver genomföras. Energiplanen innefattar fyra fokusområden som är av särskild vikt för Skellefteå kommuns utveckling och ansvar. De fyra fokusområdena är:

- 100 % förnybar energi
- Bygga och bo för framtiden
- Hållbara drivmedel
- Nya generationens industri och näringsliv.

Den huvudsakliga målgruppen för energiplanen som helhet är alla som bor och verkar i Skellefteå kommuns geografiska område, med andra ord kommunkoncernen likväl som kommunens invånare, näringsliv och övriga offentliga verksamheter. Målsättningar och föreslagna åtgärder inom energiplanen riktar sig i huvudsak mot Skellefteå kommunkoncern och dess påverkansområden.



Miljö- och klimatstrategi

Miljö- och klimatstrategin är framtagen men ännu inte beslutad, den kommer att bli en viktig del inom kommunkoncernens klimatarbete och det arbete som ska genomföras.

Miljö- och klimatstrategin riktar sig i första hand till kommunens nämnder och förvaltningar samt bolag och omfattar kommunens hela geografiska yta. Det ska också kunna användas för att engagera andra delar av samhället som näringsliv, invånare och föreningar.

Målsättningarna inom miljö- och klimatstrategin omfattar fyra områden som alla har betydande effekt inom klimatomställningen

- Energieffektivitet
- Transporter
- Byggnation
- Naturmiljö

Att kunna visa och arbeta efter en miljö- och klimatstrategi gör det tydligt för verksamheterna att styra åt samma håll och visa på vilket arbete som vi inom kommunkoncernen bedriver. Miljö- och klimatstrategin skall fungera som ett stöd till Skellefteå kommuns olika nämnder och styrelser i hållbarhetsarbetet i sin helhet.

3.3. Organisation och ledning

För att Skellefteå ska kunna bli en klimatneutral stad 2030 krävs det både ledning och styrning som är tydligt förankrad med syfte att kunna styra, följa upp och prioritera de aktiviteter som behöver göras för att lyckas med klimatomställningen.

I Skellefteå kommun är det kommunstyrelsen som har det övergripande strategiska ansvaret för frågor kring miljö och klimat, men det är kommunfullmäktige som ytterst sätter kommunens mål- och ambitionsnivåer. Kommunstyrelsen ansvarar även för den övergripande interna styrningen och kontrollen för hela kommunkoncernen, vilket inkluderar kommunens kvalitetsledningssystem och miljöledningssystem.

Skellefteå kommun tillsätter under hösten 2022 nya befattningar inom områdena hållbarhet och klimat som fortsatt ska verka för att hållbarhet genomsyrar kommunens förvaltningar och som ansvarar för klimatfrågor, miljöfrågor och energifrågor. Dessa roller kommer arbeta med att kommunkoncernens alla delar ska verka för hållbarhet inom samtliga områden som miljö, klimat, ekonomi och sociala aspekter. I detta blir resursanvändning, långsiktighet, livscykelperspektiv och cirkulär ekonomi bärande delar. Speciellt rollen som hållbarhetsstrateg kommer bli avgörande och



därför behöver organisation och ledning utvecklas i samband med att hållbarhetsstrategen kommer igång med arbetet.

De nya befattningarna inom områdena hållbarhet och klimat ansvarar för uppföljning och återkoppling av resultat till beslutsfattare, medarbetare och invånare.

Skellefteå kommun arbetar genom Klimatneutrala Skellefteå 2030 inom Viable Cities för att driva på omställningen till en klimatneutral stad 2030. Detta projekt ska bidra till denna omställning genom att i samverkan med ett etablerat innovationsteam formulera detta klimatkontrakt, en klimatinvesteringsplan samt en färdplan mot ett Klimat neutralt Skellefteå 2030, där delprojekt inom hållbar energi, sektorskoppling och lokal delning och cirkularitet är hörnstenar i samhällsomvandlingen.

3.4. Samverkan med näringsliv, akademi och medborgare

För att Skellefteå ska lyckas med klimatomställningen krävs det att offentliga sektorn, näringsliv, akademi och medborgare samverkar kring hållbarhetsfrågor, därför lanserades Sustainable Skellefteå 2020. Vidare pågår samarbete och utbyte med andra organisationer som t.ex. Coompanion, RISE och Umeå universitet för att tillsammans bygga kunskap och nå framgång i klimatarbetet.

Sustainable Skellefteå är en samverkansplattform för hållbar samhällsutveckling i framkant och drivs inom Skellefteås kommunkoncern där lokala aktörer och externa partners bjuds in till samverkan.

Plattformen ska främja erfarenhetsutbyte, samarbete och engagemang för projekt som fokuserar på hållbarhet, och också främja externa samarbeten med andra plattformar, initiativ och projekt för en hållbar samhällsutveckling.

Inom Sustainable Skellefteå ligger fokus på att initiera samverkan, skapa nya möjligheter och sätta Skellefteå på kartan inom följande tre områden: hållbart byggande, hållbar mobilitet och hållbar industri.

Gemensamt för projekt kopplade till Sustainable Skellefteå är att de:

- Har en tydlig påverkan på ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet
- Stärker samspel mellan olika system och sektorer
- Möjliggör långsiktig utveckling mot ett hållbart samhälle
- Nyttjar resurser effektivt

Skellefteå kommuns samverkan med civilsamhället ska ske i flera led i syfte att skapa en sektorsövergripande organisering, förankring och genomförandekapacitet.



Civilsamhällesorganisationen Coompanion kommer vid behov utgöra sakkunniga till Skellefteå kommuns klimatomställning i frågor som berör civilsamhällesorganisering och medborgarengagemang.

Vidare är Coompanion en del av det innovationsteam som formerats under projektet Klimatneutrala Skellefteå 2030. Utöver det kommer arbetsgrupper kopplade till projektets aktiviteter att bildas där målet är en bred representation enligt kvadrupel helixmodellen för att skapa en långsiktig hållbar etablering av metoder och effekter av projektets aktiviteter.

Coompanion har det primära ansvaret för att planera, organisera och genomföra medborgardialoger inom ramen för Klimatneutrala Skellefteå 2030. Detta kommer att ske i samverkan med övriga parter i projektet för att kunna dra nytta av specialistkompetens inom olika ämnesområden där medborgardialog är ett verktyg.

Skellefteå kommun har även ingått ett strategiskt partnerskap med Umeå Universitet för att snabbare ställa om till ett klimatneutralt samhälle med stöd av forskning.

RISE, som är en av projektparterna i Klimatneutrala Skellefteå 2030, har stor kompetens inom forskning och innovation. RISE kommer hjälpa Skellefteå kommun att driva frågor inom Hållbar mobilitet och Hållbart byggande.

3.5. Klimatinvesteringsplan

Skellefteå kommun ska med hjälp av Viable Cities ta fram en klimatinvesteringsplan under 2023 för att kunna planera, prioritera och följa upp de konkreta investeringar som behöver göras för att Skellefteå ska kunna lyckas med klimatomställningen. Denna klimatinvesteringsplan ska visa på de klimatnyttor och klimatteffekter som dessa åtgärder skapar. Det ger även en förståelse och samsyn över vad som konkret behöver göras för att uppnå de miljö- och klimatmål som kommunen satt.

3.6. Digitalt stöd för genomförandet

För att kunna lyckas med både genomförande och uppföljning av klimatkontraktet krävs det att Skellefteå har fungerade digitala stöd och verktyg. Skellefteå kommun håller därför på att jämföra olika verktyg för bland annat beräkning och uppföljning av Skellefteås klimatutsläpp. Inga verktyg är ännu upphandlade, men följande exempel kommer undersökas närmare:

- Skellefteå kommun är medlem i Klimatkommunerna som har tillhandahållit ett nytt verktyg "Sustainable Advantage" för beräkning av utsläppsdata. Verktöget har möjlighet att hjälpa Skellefteå kommun att följa upp Skellefteås utsläpp med hjälp av den nationella data som finns att tillgå via SCB (energidata) och RUS (klimatdata). Det kan också hjälpa Klimatkommunerna att se bland annat medlemmarnas totala utsläpp.



- Skellefteå kommun kommer även undersöka möjligheten att upphandla klimatuppföljningsverktyg såsom Climateview och Panorama under 2023 för att ytterligare stärka upp rapportering och uppföljning av kommunens klimatutsläpp.

Skellefteå kommun behöver höja sin digitala kompetens och lära sig mer kring hur digitalisering kan vara till hjälp i klimatomställningen samt på vilka sätt digitala verktyg kan underlätta och möjliggöra beteendeförändringar. Genom digitala stöd kan Skellefteås invånare lättare inkluderas och själva påverka resan mot en klimatneutral stad.

3.7. Innovationsnav för klimatneutrala kommuner

Skellefteå har som målsättning att genom sitt deltagande i Klimatneutrala städer 2030 ska fler kommuner i Norrland inspireras i sin egen klimatomställning. Speciellt planeras ett tätt samarbete med Umeå kommun som vår närmsta stad inom det nätverk som arbetar med Klimatneutrala städer. Skellefteå har en etablerad samverkan med flera andra kommuner i närområdet. I takt med samhällsomvandlingen så förändras och utvecklas samarbetsytorna vilket ger möjlighet att forma partnerskap i olika former, med det fokus som krävs. Skellefteå kommun har liksom Umeå kommun under en lång tid varit medlem i BioFuel Region. Skellefteå planerar att se över det engagemanget framöver för att se till att det ger ännu bättre utväxling och nytta. Utöver detta har civilsamhället en stark samverkan över hela landet genom olika nätverk som driver frågor om social hållbarhet och utveckling av strategisk samverkan för utveckling av regioner.

Skellefteå är även medlem i Klimatkommunerna som har ett övergripande syfte att minska utsläppen av växthusgaser i Sverige genom erfarenhetsutbyte, påverkansarbete och spridning av goda exempel. Genom medlemskapet i Klimatkommunerna är Skellefteå en pådrivande aktör för det nationella klimatarbetet genom att lyfta fram vilka möjligheter, hinder och drivkrafter som har betydelse för arbetets resultat.

Ytterligare ett innovationsnav är Skellefteå kommuns partnerskap i North Sweden Cleantech, en regional innovations- och exportplattform för grön teknik, ren energi och hållbara lösningar från Västerbotten och Örnsköldsvik.

Det finns också ett påbörjat samarbete av karaktären "Lighthouse-Follower" mellan Skellefteå och Kiruna, Gällivare, Boden samt Luleå (inledningsvis) där avsikten är att "följarkommunerna" ska bjudas in till valda aktiviteter inom ramen för Klimatneutrala Skellefteå 2030.

3.8. Klimatanpassning

Skellefteå kommun har påbörjat arbetet med att anpassa samhället till det förändrade klimatet, men trots detta krävs det att kommunen integrerar klimatanpassning ytterligare i bland annat översiktsplaner, fördjupningar, utvecklingsstrategier,



energiplaner och miljö- och klimatprogram. Skellefteå kommun behöver även planera och koppla åtgärder för klimatanpassning och klimatomställning till de strategiska mål som satts. Därför behöver Skellefteå kommun ta fram en klimatanpassningsplan för att samla kommunens arbete med att anpassa staden och samhället till klimatförändringen. I enlighet med Taxonomin⁴ som också kommunen omfattas av så behöver en utredning göras var riskerna finns och hur man på bästa sätt förhåller sig till dessa utifrån en åtgärdsplan, samt genomförande. Det är ett lämpligt första steg som grund för en klimatanpassningsplan.

3.9. Klimatsmart mobilitet

Det finns ett stort antal projekt inom området mobilitet (transporter av människor och gods) som pågår parallellt på olika håll i Skellefteå kommunkoncern, exempelvis elflyg och drönarplattform. Dessa projekt kan både bidra till den gröna omställningen och har potential att avhjälpa den press som ligger på transport- och trafiksystemet.

Under hösten 2022 genomförs en kraftsamling inom området hållbar mobilitet (inom ramen för Sustainable Skellefteå) för att få utökad utväxling och skapa synergier mellan de olika mobilitetsprojekt som pågår och planeras i Skellefteå, samt öka kommunkoncernens omställningsförmåga inom området mobilitet. Kraftsamling Hållbar Mobilitet innebär att skapa och förankra en gemensam färdplan inom kommunkoncernen för hållbar mobilitet i Skellefteå år 2030. Den innebär också att samordna pågående projekt för ökad utväxling och facilitera ökat informations- och erfarenhetsutbyte mellan de olika projekt och organisationer som fokuserar på hållbar mobilitet i kommunkoncernen. Kraftsamlingen ska också inkludera privata aktörer till det större gemensamma arbetet med att utveckla infrastruktur och tjänster för morgondagens mobilitetslösningar. En del av Kraftsamlingen handlar också om att bidra till den planerade Bomässa/Expo-mässa som planeras gå av stapeln i Skellefteå år 2026.

Kraftsamlingen innefattar att arbeta nära många olika organisationer i Skellefteå, däribland Trafikgruppen, Näringslivskontoret och avdelningen Gator och parker (inklusive parkeringsverksamheten) på Skellefteå kommun, E-Mobility på Skellefteå Kraft, Skellefteå Buss, med flera.

3.10. Rapportering och uppföljning

Skellefteå kommun håller på att jämföra olika verktyg för beräkning och uppföljning av Skellefteås klimatutsläpp. Inga verktyg är ännu upphandlade, men följande exempel kommer undersökas närmare:

⁴ Urklipp från taxonomin:

1. Vid den ekonomiska verksamheten har fysiska och icke-fysiska lösningar (anpassningslösningar) tillämpats som betydligt minskar de viktigaste fysiska klimatrisker som är väsentliga för den verksamheten.
2. De fysiska klimatrisker som är väsentliga för verksamheten har identifierats bland dem som förtecknas i tillägg A till denna bilaga genom en robust klimatrisk- och sårbarhetsanalys



- Skellefteå kommun är medlem i Klimatkommunerna som har tillhandahållit ett nytt verktyg "Sustainable Advantage" för beräkning av utsläppsdata. Verktöget har möjlighet att hjälpa Skellefteå kommun att följa upp Skellefteås utsläpp med hjälp av den nationella data som finns att tillgå via SCB (energidata) och RUS (klimatdata). Det kan också hjälpa Klimatkommunerna att se bland annat medlemmarnas totala utsläpp.
- Skellefteå kommun kommer även undersöka möjligheten att upphandla klimatuppföljningsverktyg såsom Climateview och Panorama under 2022 för att ytterligare stärka upp rapportering och uppföljning av kommunens klimatutsläpp.

Skellefteå kommun har dock behov av att vidareutveckla processer, metoder och verktyg för att mäta och följa upp klimatutsläppen, vilket kommer prioriteras under det närmsta året.

4. Viable Cities åtaganden

Innovationsprogrammet Viable Cities genomförs i bred samverkan, för att bidra till att ställa om till klimatneutrala städer 2030 som en del i det svenska åtagandet att uppfylla mål i Agenda 2030 och Parisavtalet. I detta ingår att vara internationella föregångare i städers omställning.

Viable Cities arbetar med en bredd av aktörer på tvärs över vetenskapliga discipliner, branscher och samhällssektorer. Det kopplar samman excellenta forskningsmiljöer med stora och små företag inom en rad branscher samt offentliga verksamheter och civilsamhällesorganisationer.

Inom ramen för den roll som Viable Cities har som strategiskt innovationsprogram kommer programmet att verka för följande:

4.1. Bättre regler

Viable Cities har för avsikt att skapa ett kompetensstöd med tillhörande policylabbar för att ge kommunen bättre överblick avseende nuvarande och kommande svensk och europeisk lagstiftning, regler och normer av relevans för städers klimatomställning. Detta innefattar processtöd för förändring av regelverk och normer för att i praktiken underlätta klimatomställningen. Detta kommer i ett första steg att koppla till utvecklingsarbetet kring systemdemonstratorer (se avsnitt 6).

4.2. Innovationer

För att underlätta för kommunen att implementera innovation som påskyndar klimatomställningen, kommer Viable Cities att bidra med kompetensnätverk och processtöd, bland annat genom att engagera andra strategiska innovationsprogram i



den fortsatta utvecklingen av Klimatkontrakt 2030, framför allt inom mobilitet, energi, byggd miljö, cirkulär ekonomi, hälsa och digitalisering. Utifrån samarbetsavtalet som finns med det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden kring klimatsmart mobilitet kommer samverkan utvecklas ytterligare med såväl städer som myndigheter kring detta område, inte minst med Trafikverket.

4.3. Samordnad finansiering

Viable Cities kommer på följande sätt understödja kommunens behov av finansiering av klimatomställning och verka för samarbete och synergi mellan myndigheter och andra aktörer som finansierar klimatomställning och hållbar stadsutveckling.

- Viable Cities kommer fortsatt arbeta med Klimatkontrakt 2030 med de 23 städerna och fem myndigheterna som är involverade i detta.
- Viable Cities har genom Rådet för Hållbara Städer startat ett samarbete för att skapa synergi mellan statliga myndigheters bidrag till städers klimatomställning och Klimatkontrakt 2030. Myndigheterna utvecklar samordningen kring de olika insatser som pågår inom området hållbar stadsutveckling, se 5.3 Samordnad finansiering.
- Viable Cities samarbetar med Kommuninvest och Europeiska Investeringsbanken EIB m fl i syfte att utveckla former för att förstärka den långsiktiga finansieringen av kommunens klimatinvesteringsplan.

Viable Cities arbetar vidare med att utveckla former för klimatinvesteringsplaner för städer med sikte på att stödja samtliga städer i satsningen Klimatneutrala städer 2030.

4.4. Samspel med EUs mission klimatneutrala städer

Viable Cities samverkar nära med de stödstrukturer som byggs upp kring EUs mission om klimatneutrala städer 2030 – såväl en plattform för EUs mission (EU mission platform, NetZeroCities) som CapaCITIES, ett nätverk av nationella noder, som partnerskapsprogrammet Driving Urban Transitions (DUT).

5. Myndigheternas åtaganden

Myndigheterna åtar sig att samverka inom det strategiska innovationsprogrammet Viable Cities. Myndigheterna bidrar på så sätt till syftet med det missionsdrivna arbetet att ställa om till klimatneutrala städer 2030 med ett gott liv för alla inom planetens gränser.

Klimatkontrakt 2030 innebär att nya arbetssätt behöver utvecklas, såväl mellan olika aktörer och organisationer som mellan olika styρνivåer.



Under 2023 fortsätter myndigheterna utveckla arbetet i det myndighetsövergripande innovationsteamet. En fortsatt dialog med städer och regioner är viktig för att fånga upp behov och bidra till systemomställning. Arbetet innebär en aktiv medverkan i "Transition Lab Forum" som Viable Cities faciliterar, där gemensamma workshops, reflekterande samtal och lärseminarier är en viktig del. Nya arbetssätt kan även bestå i att myndigheterna initierar experiment och pilotprojekt.

Myndigheterna åtar sig att fortsätta det gemensamma arbetet kring följande utveckling under 2023 för att stödja kommunernas klimatomställning:

5.1. Lärande arbetssätt för policyutveckling

Myndigheterna samverkar för att skapa förutsättningar för en proaktiv dialog och lärande kring policyutveckling samt befintligt och kommande regelverk inom hållbar stadsutveckling och klimatomställning.

Under 2023 utforskar och testar myndigheterna former, exempelvis policylab, för att identifiera hinder och utmaningar inom policy och regelverk för hållbar stadsutveckling och klimatomställning.

Myndigheterna fortsätter att bidra i aktiviteter som främjar utvecklingen av klimatinvesteringsplaner, digitalisering och datadelning, systemdemonstratorer och samverkansprocesser som rör flernivåstyrning.

Under Sveriges EU-ordförandeskap våren 2023 kommer myndigheterna vara involverade i flera av de cirka 150 EU-möten som kommer att hållas i landet. Mötena är arenor för lärande och policyutveckling och städer och regioner är viktiga deltagare. Bland annat planeras diskussioner om EUs urbana agenda om hållbar stadsutveckling och en konferens om Gröna städer.

5.2. Stöd till forskning, innovation och utveckling

Myndigheterna finansierar insatser för forskning, innovation, utveckling och systeminnovation som stödjer en snabbare klimatomställning.

Myndigheternas stöd riktar sig till olika typer av forskning, innovation, tillämpning och demonstration och till viss del investeringstöd. Stöd tillhandahålls genom öppna utlysningar och andra former så som till exempel beställarnätverk, behovsägarnätverk och innovationsupphandling.

Som en del i omställningsarbetet har myndigheterna⁵ och Viable Cities lanserat en satsning på urbana systemdemonstratorer. Under hösten 2022 genomfördes en första, så kallad designfas inom satsningen. Under 2023 kommer en uppföljande

⁵ Vinnova



utlysning genomförs. Syftet med satsningen är att skapa en insatsform som tar ett tydligare systemperspektiv på omställningsarbetet.

5.3. Samordnad finansiering

För att skapa bättre framförhållning och samlad information utvecklar myndigheterna löpande samordningen kring de olika insatser som pågår inom hållbar stadsutveckling och klimatomställning. Arbetet görs inom ramen för flera av myndigheternas befintliga uppdrag och uppgifter exempelvis Rådet för hållbara städer, strategiska innovationsprogram, de nationella forskningsprogrammen för klimat och hållbart samhällsbyggande, och europeiska regionala utvecklingsfonden.

Under 2022 har myndigheterna initierat ett första test med några av städerna för att i dialog utveckla en metod för portföljanslys av myndigheternas samlade finansiering till städer. Innovationsarbetet avser att fortsätta under 2023. Det långsiktiga målet är att arbetet ska bidra i arbetet med städernas klimatinvesteringsplaner.

Hållbarstad.se är Rådet för hållbara städernas gemensamma webbplats. Under 2023 fortsätter utvecklingsarbetet med webbplatsen dels för att fortsatt synliggöra kommande finansieringsmöjligheter, dels för att göra den mer tydlig och användarvänlig.

5.4. Deltagande i europeiska initiativ för hållbara städer

Myndigheterna ingår och arbetar med flera olika europeiska initiativ för att stödja utvecklingen av hållbara städer och samhällen.

I arbetet med att stödja svenskt deltagande i forskningsprogrammet Horisont Europa 2021–2027 ingår att bidra i utformning av utlysningar och aktiviteter samt informera och ge råd till aktörer som planerar att delta i ansökningar i olika europeiska satsningar. Myndigheterna samverkar även i genomförande av EUs regionala utvecklingsfond 2021–2027 med insatserna för hållbar urban utveckling.

Myndigheterna fortsätter medverka i partnerskapet Driving Urban Transitions to a Sustainable Future⁶, där utlysningar och andra aktiviteter inom området hållbar stadsutveckling kommer att vara aktuellt under de kommande åren samt EU-kommissionens satsning New European Bauhaus⁷, European Urban Initiative (EUI)⁸ och Urbact⁹

Myndigheterna bidrar även för att utveckla stödande funktioner för de städer som valts ut att ingå i missionen 100 klimatneutrala städer. Ett exempel är programmet

⁶ Energimyndigheten, Formas och Vinnova

⁷ New European Bauhaus lyfter fram betydelsen av estetiska, sociala och kulturella värden i den gröna omställning.

⁸ European Urban Initiative, är en hub för hållbar stadsutveckling på EU-nivå. EUI ska erbjuda stöd till städer för att förbättra och öka sin kapacitet i att utforma strategier, policyer och projekt för hållbar stadsutveckling. (urban-initiative.eu).

⁹ Urbact är ett europeiskt samarbetsprogram för utbyte och lärande inom hållbar stadsutveckling, Tillväxtverket.



CapaCITIES¹⁰. Genom CapaCITIES initieras och stärks nationella förändringsprocesser för att etablera nationella nätverk och styrningsstrukturer.

6. Strategiska utvecklingsprojekt 2023

Under 2023 kommer följande strategiska utvecklingsprojekt att bedrivas inom Viable Cities Transition Lab i samverkan med övriga kommuner, med syfte att vid den kommande revideringen av Klimatkontrakt 2030 kunna vidareutveckla innehållet i kontraktet.

6.1. Systemdemonstration

Viable Cities utvecklar i samarbete med myndigheter systemdemonstratorer som en ny insatsform för att driva innovation på systemnivå. Detta för att åstadkomma transformation i linje med mission klimatneutrala städer 2030. En systemdemonstrator genomförs för att demonstrera omställning av hela samhällssystem i verklig miljö. En viktig del i insatsformen är en portfölj av insatser där nya lösningar, modeller, initiativ och experiment kopplas ihop till en större helhet. Många aktörer från olika sektorer mobiliseras i syfte att lära för att skala. Systemdemonstratorerna tar sin utgångspunkt i centrala områden i Klimatkontrakt 2030 och är tänkta att bidra till revideringar av kontraktet utifrån insikter från arbetet.

Vinnova och Viable Cities har tillsammans under 2022 inlett en designfas för att utforska hur systemdemonstratorer kan bli ett kraftfullt verktyg för omställningen till klimatneutrala städer. I samverkan med ett antal städer har sex konsortier inlett designfasen hösten 2022. Under 2023 planeras en utlysning för etableringsfas med ambitionen om att möjliggöra för ett antal systemdemonstratorer i Sverige. Parallellt planeras för fyra systemdemonstratorer i Bogotá (Colombia), Bristol (Storbritannien), Curitiba (Brasilien) och Makindye Ssabgabo (Uganda) inom Climate Smart Cities Challenge tillsammans med UN-Habitat. Ambitionen är att under 2023 stärka erfarenhetsutbytet mellan systemdemonstratorer nationellt och internationellt.

6.2. Konkurrenskraft och finansiering

En grundtes i missionsdriven innovation är att staten och offentliga organisationer på olika nivåer i samhället tar en aktiv roll i att samskapa och omforma marknader i samspel med näringslivet och andra samhällsaktörer som akademi och civilsamhälle. En stark mobilisering för omställning till klimatneutralitet kan ge förutsättningar för företag i Sverige att utveckla nya affärsstrategier som ger konkurrenskraft genom att driva en omställning till ett klimatneutralt och hållbart samhälle. Detta är avgörande för Sveriges ambition att vara världens första fossilfria välfärdsland och vårt klimatpolitiska ramverk. Under 2023 kommer Viable Cities att ytterligare förstärka

¹⁰ Energimyndigheten och Viable Cities deltar.



samverkan med näringslivet för att kraftsamla för omställning. Det kommer att ske på flera nivåer. Inte minst genom samverkan med initiativ som Fossilfritt Sverige och Omställningslyftet. Likaså kommer utveckling ske för att förstärka den lokala mobiliseringen av företag i Klimatkontakt 2030 att utforskas.

Ett centralt inslag i Klimatkontrakt 2030 är att skapa en klimatinvesteringsplan med ett brett perspektiv på vilka investeringar som behöver ske för att åstadkomma klimatomställningen till 2030 i en stad (i betydelsen ett bredd av aktörer inklusive medborgare, civilsamhälle, företag, akademi och offentliga organisationer). I genomsnitt bedöms kommunen själv ha rådighet över cirka 15 procent av de investeringar som behövs. Ett angeläget arbete är att samla rätt aktörer från näringsliv (inklusive finansiell sektor), offentliga aktörer och civilsamhälle för att få till stånd nödvändiga investeringar och omrikta finansiella flöden för att ställa om till klimatneutralitet och samtidigt säkra mervinster av klimatomställningen som arbetstillfällen, ökad hälsa, inkludering och attraktiva livsmiljöer. Även upphandling är ett centralt inslag här. Viable Cities arbete kommer att fortsätta under 2023 för att säkra mobilisering av investeringar och utveckla metoder för klimatinvesteringsplaner.

6.3. Medborgarengagemang

Nuvarande samhällsutmaningar innebär att flera kriser sammanfaller med klimatkrisen. Det gäller bl a pandemin, kriget i Ukraina, kriser vad gäller energi, mat, råvaror och kritiska mineraler, biodiversitet och demografi. Detta innebär samtidigt en demokratisk utmaning där växande andelar av befolkningen känner sig utanför.

Detta ökar behovet av satsningar som syftar till inkludering och att sätta medborgarna i centrum för omställningen till klimatneutralt och hållbart samhälle, bl.a. genom nya former för medborgarinvolvning (exv. medborgarråd) och utveckling av attraktiva livsmiljöer (exv. New European Bauhaus). Viable Cities kommer under 2023 att vidareutveckla samarbete med städer, myndigheter och andra aktörer för att skapa förutsättningar för medborgarengagemang i klimatomställningen. Inte minst genom utveckling av nya former av medborgarinvolvning i lokala klimatkontrakt och samspel med europeiska satsningar på området.

6.4. Mission klimatneutrala städer 2030 internationellt

EU sjösatte i oktober 2021 fem missioner för ett nytt och innovativt sätt att arbeta tillsammans och förbättra människors liv i och utanför Europa. De fem s k uppdragen ska tackla stora samhällsutmaningar som hälsa, klimat och miljö och formulerar ambitiösa och tidsatta mål som ska nås till 2030. Ett av dem är 100 klimatneutrala och smarta städer – med och för medborgarna (kallad Cities Mission) som är en viktig del i att leverera Europas gröna giv med sikte på en klimatneutral kontinent 2050. Detta innebär en väsentlig förstärkning av det svenska arbetet med mission klimatneutrala städer 2030 och med Klimatkontrakt 2030 som verktyg för detta.



Under 2023 sker utvecklingsarbete för att ytterligare stärka kopplingen mellan det svenska och europeiska arbetet med mission klimatneutrala städer 2030. Det sker inom en rad initiativ som involverar såväl städer, myndigheter som Viable Cities som program. Exempel är NetZeroCities (som är en plattform för genomförande av Cities Mission, med utvecklingsarbete kring bl a Climate City Contract och Climate Investment plans), partnerskapet Driving Urban Transitions, CapaCITIES, New European Bauhaus m fl. New European Bauhaus-initiativet lanserades av EU-kommissionen i januari 2021, och kopplar samman EUs gröna giv med vår byggda miljö. I genomförandeplanen för Cities Mission pekar EU-kommissionen på att EUs Climate City Contract ska möjliggöra medverkande städer att integrera och stärka värden och principer i New European Bauhaus-initiativet i sina planer för klimatneutralitet. Arbetet kring New European Bauhaus sker i samverkan med Boverkets (Rådet för hållbara städer) regeringsuppdrag att samordna Sveriges medverkan i New European Bauhaus.

En fortsatt utveckling av det globala samarbetet kring klimatneutrala städer 2030 kommer att ske. Detta tar framför allt utgångspunkt i ett flertal redan pågående arbeten, till exempel kopplat till det svenska ordförandeskapet i EU under våren 2023 och fortsättningen av Climate Smart Cities Challenge i de fyra städerna utanför EU i samarbete med UN-Habitat.

7. Gemensamt arbete kring uppföljning, utvärdering och uppdatering

Viable Cities och kommunen är överens om att genomföra en årlig uppföljning av kommunens resultat inom ramen för Klimatkontrakt 2030. Viable Cities tar fram underlag för en årlig uppföljning på kommunal och nationell nivå.

7.1. Viktigaste uppdateringar för kommunen

Skellefteå kommun kommer i kommande revideringar av klimatkontraktet konkretisera klimatomställningen ytterligare då klimatfärdplanen blivit tydligare. Det arbetet är starkt kopplat till uppbyggnaden av en ny organisation för hållbarhetsarbete som inletts under hösten 2022.

7.2. Mest angelägna erfarenheter att dela för kommunen

- Resan mot klimatneutralitet 2030 måste förankras från kommunledningen och nedåt i organisationen. Utan ledning och styrning är det svårt att framgångsrikt lyckas med en sådan stor förändring som denna klimatomställning faktiskt innebär, inte minst för en stad och kommun. Därför kommer Skellefteå kommun prioritera och säkerställa att detta görs under kommande år.



- Att mäta är att veta – processer, metoder och verktyg för att mäta klimatutsläpp är en förutsättning för att följa upp klimatomställningen. Skellefteå kommun ska därför prioritera och säkerställa att det går att mäta Skellefteå/kommunens klimatutsläpp under kommande år.

7.3. Viktigaste uppdateringar för Viable Cities

Under 2022 har ett omfattande arbete gjorts för att ge goda förutsättningar för alla 23 signerande städer att fördjupa sitt arbete med mission klimatneutrala städer 2030, då 14 städer tillkommit i oktober 2021. Vidareutveckling har gjorts av plattform för snabbare lärande genom Viable Cities Transition Lab Forum, City Labs, Klimatfrukostar och en rad olika format för möten mellan städer och myndigheter och andra aktörer. Vidare har samspelet med de signerande myndigheterna utvecklats för att fördjupa processen med Klimatkontrakt 2030 ytterligare. Viable Cities har även bidragit med underlag till regeringsuppdraget om lokal och regional klimatomställning som är ett av underlagen till regeringens kommande klimatpolitiska handlingsplan.

Under året har arbetet intensifierats för att utveckla praktiska och forskningsbaserade verktyg och metoder för klimatinvesteringsplaner. En första prototyp av ett beräkningsverktyg finns sedan i oktober tillgängligt för samtliga 23 signerande städer. Under året har också konceptutveckling kring systemdemonstratorer fortsatt och under hösten har en designfas av en helt ny satsning lanserats i samarbete mellan Vinnova och Viable Cities som involverar ett flertal städer.

Under 2022 har Viable Cities ansvarat för ett regeringsuppdrag, Thriving North (stöd till innovationsarbete inom hållbar stads- och samhällsutveckling i Norrbotten och Västerbotten). En första prototyp av ett regionalt klimatkontrakt utvecklats med en arbetsgrupp med representanter från regionerna och länsstyrelserna i Västerbotten och Norrbotten. Vidare har en plattform initierats för regional samhällsomställning i norra Sverige. Plattformen, med namnet Thriving North, bärs nu vidare av fler aktörer i de fyra norra regionerna.

EUs arbete med mission klimatneutrala städer 2030 har intensifierats under året. I september 2021 lanserades mission Klimatneutrala städer 2030 som en av de fem missionerna. Då inbjöds städer över hela Europa att göra en intresseanmälan att bli föregångare i omställningen till klimatneutralitet. Så mycket som 377 städer anmälde intresse. I juni 2022 valdes 112 städer ut för att bli pionjärer i klimatomställningen, varav 100 inom EU och 12 i associerade länder. Av dessa 112 finns sju svenska städer som återfinns bland de 23 som signerar Klimatkontrakt 2030.

Den europeiska plattformen NetZeroCities har under det senaste året inlett arbetet med att stödja implementeringen av mission klimatneutrala städer 2030 inom EU. Inte minst för att underlätta omställningen i de 112 städerna. Viable Cities medverkar i arbetet. NetZeroCities håller nu på att utforma ett klimatkontrakt för städer i hela



EU som verktyg för snabbare klimatomställning. Här är klimatinvesteringar en viktig del.

Två nya kompletterande initiativ har initierats under 2022 som ska stötta mission klimatneutrala städer 2030 i EU. Det första är partnerskapet Driving Urban Transitions där Viable Cities deltar tillsammans med Vinnova, Energimyndigheten och Formas från Sverige. Här sker samarbetet med nationella aktörer från ett stort antal länder. Framför allt handlar det här om finansiering av internationella satsningar inom tre områden som kan bidra till snabbare klimatomställning: energipositiva stadsdelar, cirkulär urban ekonomi och 15-minutersstaden. Det andra är initiativet CapaCITIES. Detta EU-samarbete syftar till att underlätta etableringen av nationella strukturer för att möjliggöra klimatomställningen i städer liknande Viable Cities i Sverige och CitiES2030 i Spanien.

Den globala innovationstävlingen Climate Smart Cities Challenge har under året gått in i en ny fas och team av företag och organisationer arbetar nu i de fyra städerna utanför EU i samarbete med UN-Habitat.

7.4. Viktigaste uppdateringar för myndigheterna

Arbete inom myndigheternas Innovationsteam

Under 2022 har myndigheterna i Klimatkontraktet fortsatt utveckla arbetet inom sitt innovationsteam. Teamet har bland annat sammanställt en överblick av myndigheternas olika stödformer och finansieringsinstrument och medverkat till att utlysningar som rör klimatomställning och hållbara städer kontinuerligt publiceras på webbplatsen Hållbarstad.se.

Innovationsteamet har medverkat i Viable Cities Transition Labs och deltagit i workshops och möten i syfte att lära mer om städers klimatinvesteringsplaner och myndigheternas roll i arbetet. Tillsammans med några av städerna har innovationsteamet testat att utveckla stöd och former för analys av myndigheternas gemensamma finansiering (bl a olika forskning- och innovationsprogram, stadsmiljöavtal) de senaste fem åren. Syftet är att arbetet på sikt ska bidra till åtaganden om samordnad finansiering och städernas arbete med klimatinvesteringsplanering.

I myndigheternas löpande arbete finns många åtgärder och initiativ som har betydelse för städernas arbete med klimatomställning. Att samla och informera om dessa är en viktig uppgift för myndigheterna. Nedan följer ett urval som stöder eller på annat sätt berör städerna.

Stöd till forskning, innovation och utveckling

Under året har myndigheterna genomfört flera utlysningar i syfte att underlätta omställningen i städer.



Vinnova har i samarbete med Viable Cities bland annat genomfört utlysningen Designfas av urbana systemdemonstratorer. En uppföljande utlysning sker våren 2023, Andra exempel från Vinnova är Hållbar tillgänglighet i hela Sverige, om mobilitet i glesbygd, i samarbete med Drive Sweden och Viable Cities, Civilsamhällets lösningar för klimatomställning, samt Innovationer för en minskad elanvändning i samarbete med Energimyndigheten.

Tillväxtverket har haft utlysningar från Europeiska Regionala utvecklingsfonden, Ta fram lokal strategi för Hållbar urban utveckling, och utlysningen Driva plattform för samverkan och erfarenhetsutbyte. Staden som nav för grön och digital omställning är en satsning inom Omställningslyftet som också finansieras av Regionalfonden. Satsningen syftar till att ta fram nya praktiska arbetssätt för att arbeta med systeminnovation för lokal, grön omställning.

Formas har genomfört utlysningen Klimatneutrala och inkluderande kommuner för att öka kommuners kapacitet och förmåga att påskynda omställningsarbetet mot klimatneutralitet som kännetecknas av social inkludering och jämlika livsvillkor. Inom det nationella forskningsprogrammet för hållbart samhällsbyggande har Formas genomfört en utlysning på Forskarskolor för hållbart samhällsbyggande. Forskarskolorna syftar till att stärka kompetens- och kunskapsutvecklingen och är alla tydligt tvärvetenskapliga, praktisknära och utmaningsdrivna. Flera kommuner ingår i forskarskolorna. Formas finansierar även varje år många forsknings- och innovationsprojekt inom miljö, samhällsbyggnad och areella näringar i flertalet nationella och internationella utlysningar.

I Trafikverkets utlysningar om Stadsmiljöavtal kan kommuner och regioner söka stöd som leder till en ökad andel persontransporter med kollektivtrafik eller cykeltrafik och hållbara godstransportlösningar.

Energimyndigheten har genomfört utlysningar inom följande program som är relevanta för hållbara städer och samhällen, Människa, Energisystem och samhälle, Spara och Bevara, Design för energieffektiv vardag, Transporteffektivt samhälle samt E2B2, Energieffektivt byggande och boende, Forskarskola Energisystem samt Biobaserat samhälle-Bio+.

Energimyndigheten finansierar sedan många år beställargrupper och nätverk för att skapa en plattform för nära samverkan mellan branschaktörer och staten i syfte att minska energianvändningen i byggnader. Energimyndigheten finansierar även den kommunala och energi- och klimatrådgivningen som riktar sig till hushåll och privata aktörer.

Impact Innovation är namnet på nästa generation strategiska innovationsprogram. Utlysning för förberedelseprojekt öppnades under året. En av de tre inriktningarna är Attraktiva och välfungerande samhällen, där inte minst städer är en viktig målgrupp.



På ett internationellt plan utlyser Formas, Energimyndigheten och Vinnova tillsammans medel så att aktörer verksamma i Sverige kan delta i internationella forsknings- och innovationsprojekt som tar sig an urbana utmaningar inom det europeiska partnerskapet Driving Urban Transition (DUT). I första utlysningen ingår 27 länder. På ett övergripande plan adresserar partnerskapet frågor om energi, mobilitet och resursanvändning i en urban kontext.

Myndigheters arbete och särskilda regeringsuppdrag

Energimyndigheten har arbetat tillsammans med Tillväxtanalys, Trafikanalys och Länsstyrelsen i Uppsala län för att ta fram underlag till regeringens nästa klimathandlingsplan. I uppdraget om lokal och regional klimatomställning genomfördes ett stort antal dialoger med kommuner, regioner, myndigheter, forskningsaktörer, näringsliv och andra relevanta aktörer ligger till grund för hindersanalysen och de förslag till styrmedel eller åtgärder som presenterades. På Energimyndigheten pågår en stor mängd uppdrag relaterade till elektrifieringsstrategin, energieffektivisering och trygg energiförsörjning samt uppbyggnaden av ett nationellt centrum för koldioxidavskiljning och lagring (CCS).

Klimatkontraktmyndigheterna ingår även som fem av 14 medlemmar i Regeringens Råd för hållbara städer. I mars 2022 fick rådet ett förlängt och ändrat uppdrag med tydligare fokus på att arbeta mot mål 11 Hållbara städer och samhällen i Agenda 2030. Flera av myndigheterna har medverkat i Boverkets koordineringsuppdrag inom nytt europeiskt Bauhaus (NEB). Ett exempel är utlysningen Idéer för framtidens Kiruna, Gällivare, Boden, Luleå, Skellefteå och Umeå – idéskisserna klara i projektet Visioner: i norr - Hållbar Stad (hallbarstad.se).

Trafikverkets kunskapsforum – Arena transporteffektiv stadsmiljö är en del av ett regeringsuppdrag (2019–2022) om att genomföra informations- och kunskapshöjande åtgärder för omställning av transportsektorn till fossilfrihet. Ett forsknings- och innovationsprogram för Geofencing som finansieras av Trafikverket och drivs av Closer på Lindholmen samlar nödvändiga aktörer inom samhälle, näringsliv och akademi för att tillsammans ta fram lösningar som ska främja användningen av geofencing i styrning av transportsystemet.

Ett axplock av arbeten som berör utveckling av systeminnovation är Utvecklade arbetssätt och processer för ökade synergier mellan regionala, nationella och internationella innovationsinsatser, Systeminnovation i städer, (Vinnova), Stärka det regionala arbetet med hållbar utveckling (flera myndigheter), bidra till kommande diskussioner om EUs urbana agenda (Formas) samt Vinnovas satsning på att stödja städernas förmåga att leda och organisera innovation, bl a genom det följeforskar-nätverk som i snart 10 år följt utvecklingen av satsningen Innovationsplattformar för hållbara städer, och projektet Accelerera som utvecklar och erbjuder stöd för innovationsledning i kommunerna enligt ISO-standard.



Ny myndighet bland signatärerna

Naturvårdsverket har beslutat att signera Klimatkontrakt 2030 i december 2022 och kommer därmed att fortsatt vara delaktiga i processen.

8. Kontraktet

Parterna är överens om att dessa gemensamma åtaganden, så som de formuleras ovan, ska gälla för 2022. Den första versionen av Klimatkontrakt 2030 signerades 2020. Klimatkontraktet ska uppdateras och förnyas inför varje nytt år.

Klimatkontrakt 2030

Mellan Skellefteå kommun, myndigheterna
Energimyndigheten, Vinnova, Formas, Tillväxtverket,
Trafikverket, Naturvårdsverket samt Viable Cities.

Stockholm den 8 december 2022. Parterna är överens om att dessa gemensamma åtaganden, så som de formuleras ovan, ska gälla för 2023. Den första versionen av Klimatkontrakt 2030 signerades 2020. Klimatkontraktet ska uppdateras och förnyas inför varje nytt år.

Lorents Burman

kommunstyrelseordförande,
Skellefteå kommun

Olga Kordas

programchef,
Viable Cities

Robert Andrén

generaldirektör,
Energimyndigheten

Darja Isaksson

generaldirektör,
Vinnova

Johan Kuylenstierna

generaldirektör,
Formas

Elisabeth Backteman

generaldirektör,
Tillväxtverket

Roberto Maiorana

generaldirektör,
Trafikverket

Björn Risinger

generaldirektör,
Naturvårdsverket



Bilaga 1 – länkar till dokument

Nedan finns länkar till de mest relevanta dokumenten i relation till Klimatkontrakt 2030 för Skellefteå.

Länkar till relevanta dokument

[Skellefteås miljömål - Skellefteå kommun \(skelleftea.se\)](https://skelleftea.se/miljomal)

[Skellefteå kommuns Hållbarhetsprogram](#)

Ny Energiplan (ej fastställd)